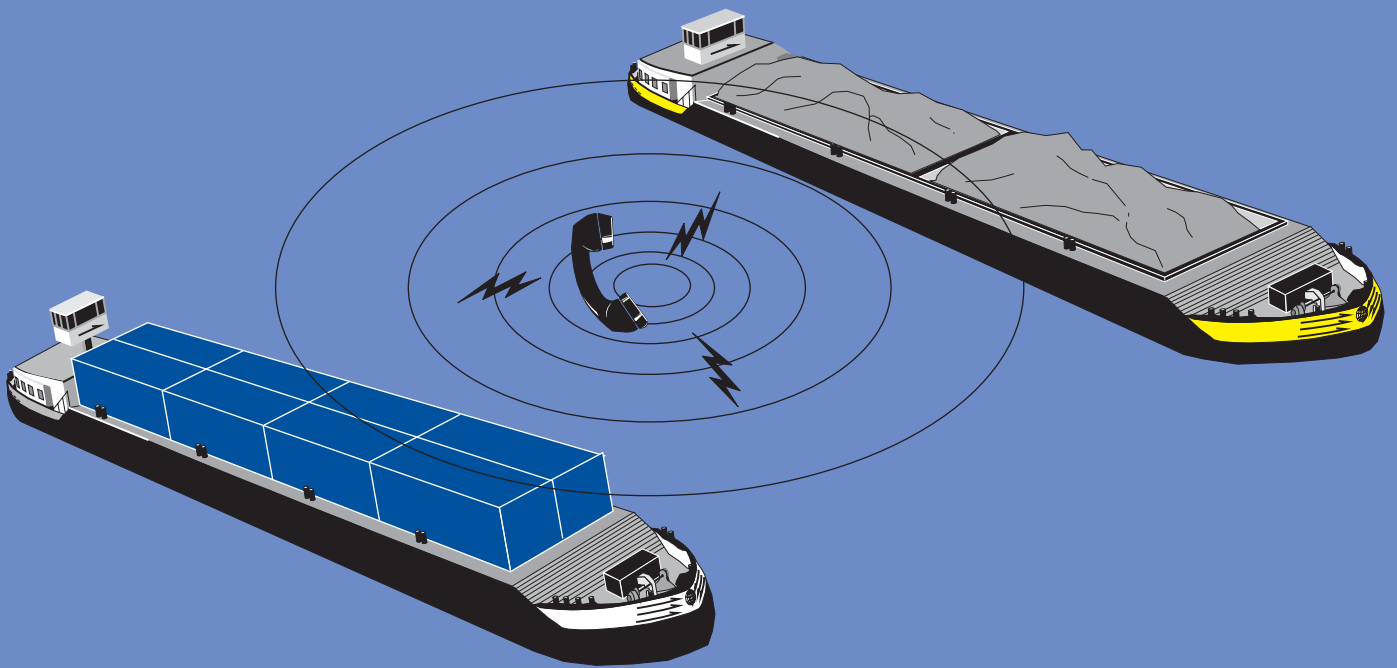


ZENTRAKKOMMISSION FÜR DIE RHEINSCHIFFFAHRT



HANDBUCH

BINNENSCHIFFFAHRTSFUNK



**DONAUKOMMISSION
MOSELKOMMISSION
ZENTRALE KOMMISSION FÜR DIE RHEINSCHIFFFAHRT**

HANDBUCH

BINNENSCHIFFFAHRTSFUNK

Allgemeiner Teil

Ausgabe 2012

Budapest, Trier und Straßburg

HANDBUCH BINNENSCHIFFFAHRTSFUNK

Allgemeiner Teil

INHALTSVERZEICHNIS

Artikel	Seite
Vorwort	5
1. Begriffsbestimmungen	7
1.1 Anrufverfahren	7
1.2 ATIS	7
1.3 Binnenschifffahrtfunk	7
1.4 Blockkanal	7
1.5 CARING	7
1.6 Duplex-Betrieb (Gegensprechen)	7
1.7 Funkanlage	8
1.8 GMDSS	8
1.9 IVS	8
1.10 MIB	8
1.11 NIF	8
1.12 Revierzentrale	8
1.13 Schiffsfunkstelle	8
1.14 Schleusenfunk	8
1.15 Seefunkdienst	8
1.16 Semi-Duplex-Betrieb (bedingtes Gegensprechen)	9
1.17 Simplex-Betrieb (Wechselsprechen)	9
1.18 Verkehrskreise	9
1.19 Verkehrskreis Funkverkehr an Bord	9
1.20 Verkehrskreis Öffentlicher Nachrichtenaustausch	9
1.21 Verkehrskreis Nautische Information	9
1.22 Verkehrskreis Schiff-Hafenbehörde	9
1.23 Verkehrskreis Schiff-Schiff	9
1.24 Verkehrsposten	9
1.25 Verkehrszentrale	10
1.26 Vertragsverwaltungen	10
2. Beschreibung und Betrieb der Verkehrskreise	11
2.1 Allgemeines	11
2.2 Tabellen der Kanäle, Sendefrequenzen, Äquivalente Strahlungsleistung (ERP), Ausgangsleistung (OP) und Verkehrskreise für den Binnenschifffahrtfunk - (An- hang 2 der Regionalen Vereinbarung über den Binnenschiffsfunk (Basel 2000)	13
2.3 Verkehrskreis Schiff – Schiff	19
2.4 Verkehrskreis Nautische Information	19
2.5 Verkehrskreis Schiff – Hafenbehörde	19
2.6 Verkehrskreis Funkverkehr an Bord	20

Artikel	Seite
3. Abwicklung des Binnenschifffahrtsfunks	21
3.1 Allgemeines	21
3.1.1 Vorbereitende Maßnahmen	21
3.1.2 Rangfolge des Verkehrs im Binnenschifffahrtfunk	21
3.1.3 Form der Verkehrsabwicklung	21
3.1.4 Funkdisziplin	22
3.1.5 Sprache	23
3.1.6 Testsendung	23
3.1.7 Anweisungen der ortsfesten Funkstellen	23
3.1.8 Bestätigung von Meldungen	23
3.2 Notfall	23
3.2.1 Einleiten des Notverkehrs	24
3.2.2 Bestätigen der Notmeldung	24
3.2.3 Funkstille gebieten	24
3.2.4 Eingeschränkter Betrieb während eines Notverkehrs, Beenden des Notverkehrs	25
3.3 Dringlichkeitsfall	25
3.4 Sicherheitsmeldung	25
3.5 Routinegespräch	25
4. Buchstabiertafel, Gesprächsbeispiele	27
4.1 Buchstabiertafel	27
4.2 Gesprächsbeispiele	28
4.2.1 Notverkehr	28
4.2.2 Dringlichkeitsverkehr	29
4.2.3 Sicherheitsmeldung	30
4.2.4 Routinegespräch	30
5. Fernmeldegeheimnis	33
6. Technische Merkmale der Schiffsfunkstelle	35
6.1 Allgemeines	35
6.2 ATIS	35
6.3 Automatische Leistungsreduzierung	35
6.4 Aufzeichnungsmöglichkeit	35
7. Zeugnis, Teilnahme an anderen Funkdiensten	37
7.1 Zeugnispflicht	37
7.2 Teilnahme am Seefunkdienst.....	37
7.3 Verwendung von Seefunkanlagen im Binnenschifffahrtfunk.....	37
8. Meldepflicht für bestimmte Fahrzeuge	39

VORWORT

Das Handbuch Binnenschifffahrtfunk wird auf der Grundlage der EntschlieÙung Nr. 1 der Regionalen Vereinbarung über den Binnenschifffahrtfunk (Basel 2000), die zur Zeit von 17 Vertragsverwaltungen (Deutschland, Österreich, Belgien, Bulgarien, Kroatien, Frankreich, Ungarn, Luxemburg, Moldawien, Montenegro, Niederlande, Polen, Rumänien, Serbien, Slowakische Republik, Schweiz, Tschechische Republik) unterzeichnet worden ist, gemeinsam von den Sekretariaten der Donaukommission, Moselkommission und der Zentralkommission für die Rheinschifffahrt herausgegeben.

Das Handbuch Binnenschifffahrtfunk gliedert sich in einen

Allgemeinen Teil,

der Angaben und Hinweise enthält, die auf sämtlichen BinnenschifffahrtsstraÙen der genannten Vertragsstaaten von Bedeutung sind, wie

- Begriffsbestimmungen;
- Beschreibung und Betrieb der Verkehrskreise;
- Abwicklung des Binnenschifffahrtfunks, auch in Notfällen;
- Gesprächsbeispiele und Buchstabiertafeln;
- Teilnahme an anderen Funkdiensten und Meldepflicht.

sowie in

Regionale Teile,

in denen für einen jeweils bestimmten Bereich von BinnenschifffahrtstraÙen der genannten Vertragsstaaten zusammengestellt sind

- die Angaben über die Funkausrüstungs- und Benutzungspflicht;
- eine tabellarische sowie kartografische Übersicht der ortsfesten Funkstellen;
- ein Verzeichnis der Dienststellen, die ständig besetzt sind sowie
- die empfohlenen Redewendungen für die Fahrt in den jeweils am meisten benutzten Sprachen.

Der **Allgemeine Teil** des Handbuchs Binnenschifffahrtfunk muss sich ständig an Bord von Schiffen befinden, wenn eine Benutzung von Funk vorgeschrieben ist.

Der **Regionale Teil** des Handbuchs Binnenschifffahrtfunk, der die Bereiche der BinnenschifffahrtsstraÙen umfasst, in denen sich das Schiff gerade befindet und die es auf seiner weiteren Reise befahren wird, muss ebenfalls an Bord sein.

Grundlage des Handbuches sind internationale und nationale Bestimmungen, insbesondere

- Die von der internationalen Fernmeldeunion herausgegebene Vollzugsordnung für den Funkdienst (VO Funk);
- Die Regionale Vereinbarung über den Binnenschifffahrtfunk (Basel, 6. April 2000), die am 1. August 2000 in Kraft getreten ist.

Die Regionalen Teile des Handbuches werden jährlich aktualisiert.

Wir hoffen mit der erneuten Überarbeitung des Handbuches der Schifffahrt wieder eine praktische und brauchbare Hilfe für den Funkverkehr auf Binnenschifffahrtsstraßen bereitzustellen, sind für Anregungen stets dankbar und wünschen den Benutzer „Allzeit gute Fahrt“.

Budapest

Sekretariat der
Donaukommission

Trier

Sekretariat der
Moselkommission

Straßburg

Sekretariat der
Zentralkommission
für die Rheinschifffahrt

1. Begriffsbestimmungen

1.1 Anrufverfahren

Verfahren zur Herstellung von Funkverbindungen.

1.2 ATIS

Automatic Transmitter Identification System
Automatisches Senderidentifizierungssystem in der Binnenschifffahrt.

1.3 Binnenschifffahrtfunk

Internationaler mobiler VHF- und UHF-Sprechfunkdienst auf Binnenschifffahrtstraßen.
Der Binnenschifffahrtfunk ermöglicht die Herstellung von Funkverbindungen für bestimmte Zwecke auf vereinbarten Kanälen und nach einem vereinbarten Betriebsverfahren (Verkehrskreise).

Der Binnenschifffahrtfunk umfasst fünf Verkehrskreise:

- Schiff-Schiff,
- nautische Information,
- Schiff-Hafenbehörde,
- Funkverkehr an Bord,
- öffentlicher Nachrichtenaustausch (Verkehrskreis auf freiwilliger Grundlage).

1.4 Blockkanal

Kanal, der in den Niederlanden und Belgien von Verkehrsposten und Schiffsfunkstellen für die Übermittlung von Nachrichten über den Schutz von Personen und die Sicherheit der Schifffahrt benutzt wird.

Dieser Blockkanal gilt innerhalb eines bestimmten Gebietes als Funkverbindung gleichzeitig für die Verkehrskreise Schiff-Schiff (z.B. Kursabsprachen) und Nautische Information.

1.5 CARING

Centre d' Alerte Rhéнан et d' Informations Nautiques de Gamsheim.
Bezeichnung der französischen Notruf- und Informationszentrale in Gamsheim.

1.6 Duplex-Betrieb (Gegensprechen)

Eine Betriebsart, bei der die Übertragung gleichzeitig in beiden Richtungen einer Funkverbindung möglich ist.

Wie bei Telefongesprächen kann zur gleichen Zeit gesendet und empfangen werden.

Duplex-Betrieb ist nur im Verkehrskreis Nautische Information möglich.

Mit Ausnahme des Relaisbetriebs bei den Blockkanälen kann die Aussendung einer Schiffsfunkstelle von einer anderen Schiffsfunkstelle nicht gehört werden.

1.7 Funkanlage

Funkstelle an Bord eines Schiffes, die aus mehreren Funkgeräten bestehen kann.

1.8 GMDSS

Global **M**aritime **D**istress and **S**afety **S**ystem.
Weltweites Seenot- und Sicherheitsfunksystem.

1.9 IVS

Informatie **V**erwerkend **S**ysteem.
Bezeichnung des niederländischen Melde- und Informationssystems in der Binnenschifffahrt.

1.10 MIB

Melde- und **I**nformationssystem in der **B**innenschifffahrt.
Deutsches, französisches und schweizerisches Melde- und Informationssystem in der Binnenschifffahrt.

1.11 NIF

Nautischer **I**nformationfunk, der die Aufgaben des Schleusenfunks, der Revierzentralen, der Verkehrsposten und der Blockkanäle umfasst.

1.12 Revierzentrale

Zentrale in Deutschland, Frankreich und der Schweiz, die u.a. Anrufe aus der Schifffahrt entgegennimmt (z.B. Notmeldungen) und die Schifffahrt über den Zustand der Wasserstraßen informiert.

1.13 Schiffsfunkstelle

Mobile Funkstelle des Binnenschifffahrtsfunks, die sich an Bord eines Schiffes befindet, das nicht ständig festgemacht ist.

1.14 Schleusenfunk

Betrieb eines Funkkanals im Verkehrskreis Nautische Information zur Regelung des Schiffsverkehrs im Schleusenbereich.

1.15 Seefunkdienst

Mobiler Funkdienst zwischen Küstenfunkstelle(n) und Seefunkstelle(n) oder zwischen Seefunkstellen.

1.16 Semi-Duplex-Betrieb (bedingtes Gegensprechen)

Betriebsart mit Simplex-Betrieb an einem Ende und Duplex-Betrieb am anderen Ende der Funkverbindung.

1.17 Simplex-Betrieb (Wechselsprechen)

Betriebsart, bei der die Übertragung abwechselnd in beiden Richtungen der Funkverbindung z.B. durch Handumschaltung ermöglicht wird. Während der Aussendung der eigenen Schiffsfunkstelle ist der Empfang einer anderen Funkstelle nicht möglich.

1.18 Verkehrskreise

Zuordnung von Kanälen für bestimmte Aufgaben.

1.19 Verkehrskreis Funkverkehr an Bord

Funkverbindungen an Bord eines Schiffes oder innerhalb einer Gruppe von Fahrzeugen, die geschleppt oder geschoben werden, sowie bei Anweisungen für das Arbeiten mit Leinen und für das Ankern.

1.20 Verkehrskreis Nautische Information

Funkverbindungen zwischen Schiffsfunkstellen und Funkstellen der Behörden, die für die Betriebsdienste auf Binnenschifffahrtsstraßen zuständig sind. Die Funkstellen der genannten Behörden können entweder Landfunkstellen oder mobile Funkstellen sein.

1.21 Verkehrskreis Öffentlicher Nachrichtenaustausch

Funkverbindungen zwischen Schiffsfunkstellen und den öffentlichen nationalen und den internationalen Telekommunikationsnetzen.

1.22 Verkehrskreis Schiff-Hafenbehörde

Funkverbindungen zwischen Schiffsfunkstellen und Funkstellen der Behörden, die für die Betriebsdienste in Binnenhäfen zuständig sind. Die Funkstellen der genannten Behörden sollen vorzugsweise Landfunkstellen sein.

1.23 Verkehrskreis Schiff-Schiff

Funkverbindungen zwischen Schiffsfunkstellen.

1.24 Verkehrsposten

Zentrale in den Niederlanden und Belgien, die u.a. Anrufe aus der Schifffahrt entgegennimmt (z.B. Notmeldungen) und die Schifffahrt über den Zustand der Wasserstraße informiert. Der Schiffsverkehr kann von den Verkehrsposten auch gelenkt werden.

1.25 Verkehrszentrale

Zentrale, die unter anderem auch Anrufe aus der Seeschifffahrt entgegennimmt.

1.26 Vertragsverwaltungen

Vertragsverwaltungen sind

- Verwaltungen der Länder, welche die Vereinbarung unterzeichnet und ihr zugestimmt haben (Artikel 6 der Regionalen Vereinbarung über den Binnenschifffahrtfunk, Basel 2000),
- Verwaltungen der Länder, die der Vereinbarung beigetreten sind und ihr zugestimmt haben (Artikel 8 der Regionalen Vereinbarung über den Binnenschifffahrtfunk, Basel 2000).

2. Beschreibung und Betrieb der Verkehrskreise

2.1 Allgemeines

Die im Binnenschifffahrtfunk zu benutzenden Kanäle und Frequenzen sind den zutreffenden Bestimmungen der Radio Regulations der Internationalen Fernmeldeunion (ITU) entnommen. Die Kanäle, die Sendefrequenzen, die äquivalente Strahlungsleistung (ERP) oder die Ausgangsleistung (OP) der Funkanlagen und die Verkehrskreise sind im Anhang 2 der Regionalen Vereinbarung über den Binnenschifffahrtfunk aufgeführt. Dieser Anhang 2 ist nachstehend wiedergegeben:

2.2 Tabellen der Kanäle, Sendefrequenzen, Äquivalente Strahlungsleistung (ERP), Ausgangsleistung (OP) und Verkehrskreise für den Binnenschifffahrtfunk – (Anhang 2 der Regionalen Vereinbarung über den Binnenschiffsfunk (Basel 2000)).

ANHANG 2

TABELLEN DER KANÄLE, SENDEFREQUENZEN, ÄQUIVALENTE STRAHLUNGSLEISTUNG (ERP), AUSGANGSLEISTUNG (OP) UND VERKEHRSKREISE FÜR DEN BINNENSCHIFFFAHRTSFUNK

1. Tabelle 1

Kanal	Besondere Fußnoten	Sendefrequenzen (MHz)		Schiff-Schiff	Schiff-Hafen-behörde	Nautische Information
		Schiffsfunk-stelle	Ortsfeste Funkstelle			
60	a)	156,025	160,625			X
01	a)	156,050	160,650			X
61	a)	156,075	160,675			X
02	a)	156,100	160,700			X
62	a)	156,125	160,725			X
03	a)	156,150	160,750			X
63	a)	156,175	160,775			X
04	a)	156,200	160,800			X
64	a)	156,225	160,825			X
05	a)	156,250	160,850			X
65	a)	156,275	160,875			X
06	a) b)	156,300	156,300	X		
66	a)	156,325	160,925			X
07	a)	156,350	160,950			X
67	a) c)	156,375	156,375			X
08	a) q)	156,400	156,400	X		
68	a)	156,425	156,425			X
09	a) b) d)	156,450	156,450			X
69	a)	156,475	156,475			X
10	e)	156,500	156,500	X		
70	a) s) t)	156,525	156,525	Digitaler Selektivruf für Not, Sicherheit und Anruf		
11		156,550	156,550		X	
71		156,575	156,575		X	
12		156,600	156,600		X	
72	a) k) r) u)	156,625	156,625	X		
13	f)	156,650	156,650	X		
73	f) g)	156,675	156,675			X
14	q)	156,700	156,700		X	

Kanal	Besondere Fußnoten	Sendefrequenzen (MHz)		Schiff-Schiff	Schiff-Hafen-behörde	Nautische Information
		Schiffsfunk-stelle	Ortsfeste Funkstelle			
74	a)	156,725	156,725		X	
15	h)	156,750	156,750			
75	o)	156,775	156,775		X	
16	i)	156,800	156,800			
76	j) d) o)	156,825	156,825			X
17	h)	156,850	156,850			
77	a) k)	156,875	156,875	X		
18		156,900	161,500			X
78		156,925	161,525			X
19		156,950	161,550			X
79	a)	156,975	161,575			X
20		157,000	161,600			X
80		157,025	161,625			X
21	a)	157,050	161,650			X
81	a)	157,075	161,675			X
22		157,100	161,700			X
82	l) m)	157,125	161,725			X
23	m)	157,150	161,750			X
83	a) m)	157,175	161,775			X
24	m)	157,200	161,800			X
84	m)	157,225	161,825			X
25	m)	157,250	161,850			X
85	a) m)	157,275	161,875			X
26	m)	157,300	161,900			X
86	a) m)	157,325	161,925			X
27	m)	157,350	161,950			X
87	a) d)	157,375	157,375			X
28	m)	157,400	162,000			X
88	a) p)	157,425	157,425			X
AIS 1	a) n)	161,975	161,975			
AIS 2	a) n)	162,025	162,025			

1.1 Allgemeine Bemerkungen zur Tabelle 1

1.1.1 Die Kanäle der Verkehrskreise Schiff-Schiff und Nautische Information können auch für Verkehrssicherungssysteme benutzt werden.

1.1.2 In einigen Ländern werden bestimmte Kanäle für einen anderen Verkehrskreis oder andere Arten von Funkdiensten verwendet. Bei diesen Ländern handelt es sich um Österreich (mit Ausnahme der Kanäle 08, 16, 72, 73 und 77), Bulgarien (mit Ausnahme des Kanals 72), Kroatien (mit Ausnahme des Kanals 72), Ungarn, Moldau, Rumänien (mit Ausnahme des Kanals 72), die Russische Föderation, die Slowakische Republik (mit Ausnahme des Kanals 72), die Tschechische Republik (mit Ausnahme der Kanäle 08, 09, 72, 74 und 86), die Ukraine und die Bundesrepublik Jugoslawien (mit Ausnahme des Kanals 72). Die zuständigen Verwaltungen sollen ihr Möglichstes tun, um diese Kanäle so bald wie möglich für den Binnenschifffahrtfunk und den richtigen Verkehrskreis bereitzustellen.

1.2 Erklärung der besonderen Fußnoten in der Tabelle 1

- a) In den in Absatz 1.1.2 genannten Ländern ist die Benutzung dieses Kanals strengstens verboten.
- b) Dieser Kanal darf nicht von Rheinkilometer 150 bis 350 benutzt werden.
- c) In den Niederlanden wird dieser Kanal für Funkverbindungen vor Ort bei Sicherheitsmaßnahmen in der Nordsee, dem IJsselmeer, der Waddenzee und der Ooster- und der Westerschelde benutzt.
- d) Dieser Kanal kann auch beim Lotsen, Anlegen, Schleppen und bei anderen Vorgängen in der Schifffahrt benutzt werden.
- e) Dieser Kanal ist der erste Kanal für den Verkehrskreis Schiff-Schiff, es sei denn, die zuständige Behörde hat einen anderen Kanal festgelegt.
In den in Absatz 1.1.2 genannten Ländern darf bis zum 1. Januar 2005 die Ausgangsleistung auf einen Wert zwischen 6 W und 25 W eingestellt sein.
- f) In den in Absatz 1.1.2 genannten Ländern wird dieser Kanal für den Verkehrskreis Schiff-Hafenbehörde benutzt.
- g) In den Niederlanden wird dieser Kanal von der nationalen Küstenwache für Funkverbindungen während Ölbekämpfungsmaßnahmen in der Nordsee und für Sicherheitsmeldungen für die Nordsee, die Waddenzee, das IJsselmeer und die Ooster- und die Westerschelde verwendet.
- h) Dieser Kanal darf nur für den Verkehrskreis Funkverkehr an Bord verwendet werden.
- i) Dieser Kanal darf nur für Nachrichtenverbindungen zwischen seegehenden Schiffen und beteiligten Küstenfunkstellen für den Not- und Sicherheitsverkehr auf See verwendet werden.

In den in Absatz 1.1.2 genannten Ländern darf dieser Kanal nur für den Not-, Sicherheits- und Anrufverkehr verwendet werden.

- j) Die Ausgangsleistung muss automatisch auf einen Wert zwischen 0,5 W und 1 W reduziert werden.
- k) Dieser Kanal kann für Nachrichtenverbindungen privater Art verwendet werden.
- l) In den Niederlanden und Belgien kann dieser Kanal für die Übermittlung von Nachrichten über die Versorgung und Verproviantierung benutzt werden. Die Ausgangsleistung muss manuell auf einen Wert zwischen 0,5 W und 1 W reduziert werden.
- m) Dieser Kanal kann auch für den Öffentlichen Nachrichtenaustausch verwendet werden.
- n) Dieser Kanal wird für ein automatisches Schiffsidentifizierungs- und -überwachungssystem (AIS) verwendet, das weltweit auf See und auf Binnenschifffahrtsstraßen eingesetzt werden kann.
- o) Dieser Kanal wird auf freiwilliger Grundlage bereitgestellt. Alle bestehenden Funkanlagen müssen innerhalb eines Zeitraums von zehn Jahren nach Inkrafttreten dieser Vereinbarung in der Lage sein diesen Kanal benutzen zu können.
- p) Nach Zustimmung der zuständigen Behörde darf dieser Kanal nur bei besonderen Gelegenheiten vorübergehend verwendet werden.
- q) In der Tschechischen Republik wird dieser Kanal für den Verkehrskreis Nautische Information verwendet.
- r) In der Tschechischen Republik wird dieser Kanal für den Verkehrskreis Schiff-Hafenbehörde verwendet.
- s) Digitaler Selektivruf ist im Binnenschifffahrtfunk nicht zulässig.
- t) Auf Wasserstraßen, die gemeinsam von der Seeschifffahrt und der Binnenschifffahrt benutzt werden, ist die Verwendung des digitalen Selektivrufs grundsätzlich erlaubt. Die Verwendungsgebiete werden durch nationale Bestimmungen festgelegt und im Regionalen Teil des Handbuchs veröffentlicht.
- u) In den Niederlanden wird dieser Kanal für Rettungsaktionen und beim Schleppen verwendet und kann auch für Verbindungen sozialer Art verwendet werden.

2. Tabelle 2

Sendefrequenzen (MHz)	Fußnoten
457,525	a) c)
457,5375	b) c) d)
457,550	a) c)
457,5625	b) c) d)
457,575	a) c)
467,525	a) c)
467,5375	b) c)
467,550	a) c)
467,5625	b) c)
467,575	a) c)

2.1 Erklärung der Fußnoten in der Tabelle 2

- a) Diese Frequenzen können für den Verkehrskreis Funkverkehr an Bord benutzt werden. Die Benutzung dieser Frequenzen kann durch nationale Bestimmungen der zuständigen Verwaltungen geregelt werden.
- b) Falls erforderlich können Funkanlagen, die für einen Kanalabstand von 12,5 kHz ausgelegt sind, diese zusätzlichen Frequenzen, die für den Funkverkehr an Bord eingeführt werden können, ebenfalls benutzen.

Die Verwendung dieser Frequenzen kann national durch die betroffenen Verwaltungen geregelt werden.

- c) In folgenden Ländern ist die Verwendung dieser Frequenzen verboten: Deutschland, Österreich, Belgien, Bulgarien, Kroatien, Frankreich, Luxemburg, Moldau, die Niederlande, Rumänien, Russische Föderation, Slowakische Republik, Schweiz, die Tschechische Republik, Ukraine und Bundesrepublik Jugoslawien.
- d) Nur in den Niederlanden darf dieser Kanal auch für Nachrichtenverkehr privater Art zwischen Fahrzeugen in unmittelbarer Nähe benutzt werden.

3. Sendeleistungen der Funkanlagen

3.1 Ausgangsleistung bei festen VHF-Funkanlagen auf Kanälen, die in der Tabelle 1 angegeben sind

Bei festen VHF-Funkanlagen muss die Ausgangsleistung in Übereinstimmung mit den Vorschriften des Anhang 3 auf einen Wert zwischen 6 W und 25 W eingestellt sein; es gelten folgende Ausnahmen:

- a) In den Verkehrskreisen Schiff-Schiff, Schiff-Hafenbehörde und Funkverkehr an Bord wird die Ausgangsleistung bei Schaltung auf einen dieser Kanäle automatisch auf einen Wert zwischen 0,5 W und 1 W begrenzt.
- b) Im Verkehrskreis Nautische Information kann von den zuständigen Behörden ein Betrieb mit einer reduzierten Ausgangsleistung zwischen 0,5 W und 1 W für Schiffe in ihrem Hoheitsgebiet gefordert werden.
- c) Bei den AIS-Kanälen darf die Ausgangsleistung 25 W nicht übersteigen.

3.2 Ausgangsleistung bei tragbaren VHF-Funkanlagen auf Kanälen, die in der Tabelle 1 angegeben sind

Bei tragbaren VHF-Funkanlagen muss die Ausgangsleistung auf einen Wert zwischen 0,5 W und 6 W eingestellt sein.

3.3 Äquivalente Strahlungsleistung (ERP) bei tragbaren UHF-Funkanlagen auf Frequenzen, die in der Tabelle 2 angegeben sind

Bei tragbaren UHF-Funkanlagen muss die ERP auf einen Wert zwischen 0,2 W und 2 W eingestellt sein.

2.3 Verkehrskreis Schiff-Schiff

Aufgabe:	Herstellen von Funkverbindungen zwischen Schiffsfunkstellen z.B. für Kursabsprachen.
Besonderheit:	Nachrichten sozialer und privater Art sind nur auf Kanal 77 und 72 zulässig. Diese Kanäle dürfen nicht in allen Ländern verwendet werden, siehe Tabelle der Kanäle in Abschnitt 2.2.
Betriebsart:	Simplex; automatische Leistungsreduzierung auf maximal 1 Watt.
Inhalt der Nachrichten:	Es dürfen nur solche Nachrichten übermittelt werden, die sich auf den Schutz von Personen oder auf die Fahrt oder auf die Sicherheit von Schiffen beziehen.

2.4 Verkehrskreis Nautische Information

Aufgabe:	Herstellung von Funkverbindungen zwischen Schiffsfunkstellen und ortsfesten Funkstellen der Behörden, denen der Betrieb auf den Wasserstraßen obliegt, z.B. Austausch von Nachrichten über den Zustand der Wasserstraßen, Verkehrsberatung und Verkehrslenkung.
Besonderheit:	In Belgien und den Niederlanden darf dieser Verkehrskreis nur mit einer Ausgangsleistung von maximal 1 Watt betrieben werden.
Betriebsart:	Duplex; Semi-Duplex - nur bei Schiffsfunkstellen - oder Simplex .
Inhalt der Nachrichten:	Es dürfen nur solche Nachrichten übermittelt werden, die sich auf den Schutz von Personen oder auf die Fahrt oder auf die Sicherheit von Schiffen beziehen.

2.5 Verkehrskreis Schiff-Hafenbehörde

Aufgabe:	Herstellung von Funkverbindungen zwischen Schiffsfunkstellen und ortsfesten Funkstellen von Hafenbehörden, z.B. für die Zuweisung von Liegeplätzen, Fahrt in Häfen.
Betriebsart:	Simplex; automatische Leistungsreduzierung auf maximal 1 Watt.
Inhalt der Nachrichten:	Es dürfen nur solche Nachrichten übermittelt werden, die sich auf den Schutz von Personen oder auf die Fahrt oder auf die Sicherheit von Schiffen beziehen.

2.6 Verkehrskreis Funkverkehr an Bord

Aufgabe:	Herstellung von Funkverbindungen an Bord von Fahrzeugen und Verbänden.
Besonderheit:	Einsatz von tragbaren Funkgeräten ist erlaubt.
Betriebsart:	Simplex; automatische Leistungsreduzierung auf maximal 1 Watt.
Inhalt der Nachrichten:	Es dürfen nur solche Nachrichten übermittelt werden, die sich auf den Schutz von Personen oder auf die Fahrt oder auf die Sicherheit von Schiffen beziehen.

3. Abwicklung des Binnenschifffahrtsfunks

3.1 Allgemeines

Für die Verkehrsabwicklung im Binnenschifffahrtfunk gelten die Regeln der „Radio Regulations“ der Internationalen Fernmeldeunion (ITU).

Es dürfen grundsätzlich nur solche Nachrichten übermittelt werden, die sich ausschließlich auf den Schutz von Personen oder auf die Fahrt oder auf die Sicherheit von Schiffen beziehen.

Für Funkverbindungen sozialer und privater Art dürfen nur die Kanäle 77 und 72 entsprechend den Tabellen der Kanäle in Abschnitt 2.2 verwendet werden.

Die ortsfesten Funkstellen stellen die Hörbereitschaft während der bekannten Betriebszeiten dieser Funkstellen auf dem jeweils zugewiesenen Kanal sicher.

3.1.1 Vorbereitende Maßnahmen

Vor jeder Aussendung ist sicherzustellen, dass kein anderer Funkverkehr gestört wird. Dies gilt besonders für Notverkehr, der unbedingten Vorrang hat.

3.1.2 Rangfolge des Verkehrs im Binnenschifffahrtfunk

- Die Funkstellen (Schiffs- und ortsfeste Funkstellen) müssen allen Nachrichten, welche die Sicherheit des menschlichen Lebens auf der Wasserstraße, zu Lande und in der Luft betreffen, unbedingt Vorrang einräumen.
- Die Rangfolge des Verkehrs im Binnenschifffahrtfunk ist folgende:

- | |
|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. Notverkehr (MAYDAY)2. Dringlichkeitsverkehr (PAN PAN)3. Sicherheitsverkehr (SECURITÉ)4. Routinegespräch |
|---|

Um den Vorrang sicherzustellen, müssen die Funkstellen den vorrangigen Funkverkehr besonders ankündigen.

3.1.3 Form der Verkehrsabwicklung

Form des Anrufs

Der Anruf geschieht in folgender Form:

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Name der gerufenen Funkstelle (höchstens dreimal)• die Wörter HIER IST (oder bei Sprachschwierigkeiten das Wort DE, das mit Hilfe der Schlüsselwörter DELTA ECHO buchstabiert wird)• Name der rufenden Funkstelle (höchstens dreimal) |
|---|

Bei guter Verständigung kann der Anruf wie folgt verkürzt werden:

- Name der gerufenen Funkstelle (einmal)
- die Wörter HIER IST
- Name der rufenden Funkstelle (zweimal)

Als Anrufe können auch Gruppen von Schiffen zum Beispiel „Talfahrt“, „Bergfahrt“ oder andere Bezeichnungen verwendet werden.

Form der Antwort

Die Antwort geschieht in folgender Form:

- Name der rufenden Funkstelle (höchstens dreimal)
- die Wörter HIER IST (oder bei Sprachschwierigkeiten das Wort DE, das mit Hilfe der Schlüsselwörter DELTA ECHO buchstabiert wird)
- Name der gerufenen Funkstelle (höchstens dreimal)

Bei guter Verständigung kann die Antwort wie folgt verkürzt werden:

- Name der rufenden Funkstelle (einmal)
- die Wörter HIER IST
- Name der gerufenen Funkstelle (zweimal)

Nach Herstellung der Verbindung darf der Name der Funkstelle nur noch einmal genannt werden.

Nach den internationalen Vorschriften ist bei ortsfesten Funkstellen erst der Ortsname und dann der Dienst zu verwenden (z.B. Koblenz Schleuse).

3.1.4 Funkdisziplin

Die für einen reibungslosen Funkverkehr erforderliche Funkdisziplin verlangt,

- sich auf die notwendigen Aussendungen zu beschränken
- die Verfahrensregeln strikt anzuwenden
- sich kurz zu fassen und langsam und deutlich zu sprechen
- in den Verkehrskreisen Schiff-Schiff, Nautische Information, Schiff-Hafenbehörde und Funkverkehr an Bord nur dienstliche Gespräche zu führen
- für private Funkgespräche ausschließlich den Kanal 77 zu benutzen
- die Sprechtaaste nicht länger als notwendig zu drücken
- die Sendeleistung im Verkehrskreis Nautische Information so gering wie möglich zu wählen, um Störungen anderer Funkverbindungen zu vermeiden und
- keine Musik zu senden

3.1.5 Sprachen

Bei Verbindungen zwischen Schiffsfunkstellen und Landfunkstellen muss die Sprache des Landes benutzt werden, in dem sich die Landfunkstelle befindet.

Bei Verbindungen zwischen Schiffsfunkstellen muss die Sprache des Landes benutzt werden, in dem sich die betreffenden Schiffe vorübergehend befinden. Bei Verständigungsschwierigkeiten ist die Sprache zu benutzen, die in der betreffenden Schifffahrtspolizeiverordnung angegeben ist. Falls keine Schifffahrtspolizeiverordnung existiert, kann Deutsch, Französisch oder eine andere geeignete Sprache benutzt werden.

3.1.6 Testsendung

Wenn es erforderlich ist, dass eine Funkstelle eine Testsendung durchführt, soll die Aussendung dieser Zeichen auf ein Mindestmaß beschränkt werden und nicht länger als 10 Sekunden dauern. Diese Testsendung soll den Rufnamen der Funkstelle enthalten, dem das Wort „Test“ folgt. Der Rufname und das Wort „Test“ müssen langsam und deutlich ausgesprochen werden.

3.1.7 Anweisungen der ortsfesten Funkstelle

Bei Funkverbindungen mit einer ortsfesten Funkstelle sind deren Anweisungen zu befolgen.

Anweisungen können z.B. sein:

- Gebieten von Funkstelle
- Verminderung der Sendeleistung der Schiffsfunkstelle
- Hörbereitschaft auf einem bestimmten Kanal

Hinweis:

In Gefahrensituationen kann von Anweisungen der ortsfesten Funkstelle abgewichen werden. Die ortsfeste Funkstelle ist darüber zu verständigen.

3.1.8 Bestätigung von Meldungen

Auf Verlangen müssen empfangene Meldungen bestätigt werden.

3.2 Notfall

Ein Notfall liegt dann vor, wenn eine unmittelbare Gefährdung von Mensch oder Schiff gegeben ist. Dies gilt auch für die Gefahrenabwehr an Land.

**Not kennt kein Gebot
Keine Vorschrift darf jemanden daran hindern, Maßnahmen zur Rettung von Menschenleben
und zur Gefahrenabwehr durchzuführen.**

Zur Einleitung von Rettungsmaßnahmen sind vorzugsweise die ortsfesten Funkstellen im Verkehrskreis Nautische Information anzurufen.

Die Schiffsfunkstelle in Not kann auch auf einem Kanal des Verkehrskreises Schiff-Schiff die Schifffahrt informieren.

Während eines Notverkehrs müssen die nicht beteiligten Funkstellen Funkstille bewahren.

3.2.1 Einleiten des Notverkehrs

Der Notverkehr wird mit dem Notanruf eingeleitet:

- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Notzeichen (MAYDAY) (ausgesprochen „mädeh“) (dreimal gesprochen)• HIER IST• Name des in Not befindlichen Schiffes (dreimal gesprochen) |
|--|

Dem Notanruf folgt die Notmeldung

- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Notzeichen (MAYDAY)• Name des in Not befindlichen Schiffes• Standort• Erbetene Hilfeleistung und Information zur Gefahrenabwehr |
|--|

Die Aussenden einer Notmeldung durch eine Funkstelle, die sich selbst nicht in Not befindet, wird durch die dreimal zu sprechenden Zeichen „MAYDAY RELAY“ (ausgesprochen „mädeh reläh“) gekennzeichnet.

3.2.2 Bestätigen der Notmeldung

Im Verkehrskreis **Nautische Information** erfolgt die Bestätigung durch die ortsfeste Funkstelle.

Im Verkehrskreis **Schiff-Hafenbehörde** soll eine Bestätigung der Hafenbehörde abgewartet werden. Liegt eine Bestätigung innerhalb einer Zeit von einer Minute nicht vor, muss eine Schiffsfunkstelle das Notgespräch übernehmen.

Im Verkehrskreis **Schiff-Schiff** muss die Notmeldung von einer in der Nähe befindlichen Schiffsfunkstelle bestätigt werden.

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Notzeichen MAYDAY• Name des Schiffes in Not• HIER IST• Name der bestätigenden Funkstelle• Erhalten MAYDAY |
|---|

3.2.3 Funkstille gebieten

Die Funkstelle in Not kann einer anderen störenden Funkstelle mit dem Kennzeichen „SILENCE MAYDAY“ (ausgesprochen „ßilaaß mädeh“) Funkstille gebieten.

Eine Funkstelle, die nicht am Notverkehr beteiligt ist, kann einer anderen störenden Funkstelle mit dem Kennzeichen „SILENCE DETRESSE“ (ausgesprochen „ßilaaß dehtreß“), dem der Name der Funkstelle folgt, Funkstille gebieten.

3.2.4 Eingeschränkter Betrieb während eines Notverkehrs, Beenden des Notverkehrs

Ein eingeschränkter Funkverkehr wird mit dem Kennzeichen „PRUDENCE“ (ausgesprochen „prüdaanß“) gestattet.

Nach Beendigung der Maßnahmen ist allen anderen Funkstellen mitzuteilen, dass der Notverkehr beendet ist. Dazu wird das Kennzeichen „SILENCE FINI“ (ausgesprochen „ßilaanß finih“) ausgesendet.

3.3 Dringlichkeitsfall

Ein Dringlichkeitsfall liegt dann vor, wenn Nachrichten übermittelt werden sollen, welche die Sicherheit der Besatzung oder des Schiffes betreffen, wie z.B. Krankheiten, die keine Lebensgefahr bedeuten, oder Schäden an Fahrzeugen, ohne dass davon eine unmittelbare Gefahr ausgeht (z.B. Festfahmung ohne Austritt von Ladung).

Vorzugsweise sollte der Dringlichkeitsverkehr im Verkehrskreis **Nautische Information** abgewickelt werden.

Die Dringlichkeitsmeldung wird mit dem Dringlichkeitszeichen
PAN PAN (ausgesprochen „panne panne“) (dreimal gesprochen)
eingeleitet.

3.4 Sicherheitsmeldung

Als Sicherheitsmeldung wird eine Nachricht ausgesendet, die eine wichtige nautische Warnnachricht oder eine wichtige Wetterwarnung enthält.

Die Sicherheitsmeldung wird mit dem Sicherheitszeichen
SECURITE (ausgesprochen „ßehküriteh“) (dreimal gesprochen)
eingeleitet.

3.5 Routinegespräch

Richtung Schiff-Land und Schiff-Schiff	Richtung Land-Schiff
- Name der ortsfesten Funkstelle oder der Schiffsfunkstelle	- Name des angesprochenen Schiffes oder AN ALLE SCHIFFSFUNKSTELLEN
- HIER IST	- HIER IST
- Art des Schiffes	- Name der ortsfesten Funkstelle
- Name des Schiffes	- Gesprächsgegenstand
- Fahrtrichtung (im Hafen evtl. nicht erforderlich)	
- Standort des Schiffes	
- Gesprächsgegenstand	

4. Buchstabiertafel, Gesprächsbeispiele

4.1 Buchstabiertafel

Bei schwieriger Verständigung wird empfohlen, gemäß nachstehender Buchstabiertafel zu buchstabieren und die Zahlen einzeln durchzugeben:

Buchstabe	Schlüsselwort	Aussprache des Schlüsselwortes ¹
A	Alfa	AL FAH
B	Bravo	BRA WO
C	Charlie	TSCHA LI
D	Delta	DEL TAH
E	Echo	ECK O
F	Foxtrot	FOX TROTT
G	Golf	GOLF
H	Hotel	HO TELL
I	India	IN DI AH
J	Juliett	JUH LI ETT
K	Kilo	KI LO
L	Lima	LI MAH
M	Mike	MEIK
N	November	NO WEMM BER
O	Oscar	OSS KAR
P	Papa	PA PAH
Q	Quebec	KI BECK
R	Romeo	RO MIO
S	Sierra	SSI ER RAH
T	Tango	TANG GO
U	Uniform	JU NI FORM
V	Victor	WICK TAR
W	Whiskey	OUISS KI
X	X-ray	EX REY
Y	Yankee	JENG KI
Z	Zoulou	SUH LUH

Ziffern oder Zeichen	Schlüsselwort	Aussprache des Schlüsselwortes ²
0	NADAZERO	NA-DA-SEH-RO
1	UNAONE	UH-NAH-WANN
2	BISSOTWO	BIS-SO-TUH
3	TERRATHREE	TER-RA-TRIH
4	CARTEFOUR	KAR-TE-FAUER
5	PANTAFIVE	PAN-TA-FAIF
6	SOXISIX	SSOCK-SSI-SSIX
7	SETTESEVEN	SSET-TEH-SSÄWN
8	OKTOEIGHT	OCK-TO-ÄIT
9	NOVENINE	NO-WEH-NAINER
Dezimalkoma	DECIMAL	DEH-SSI-MAL
Punkt	STOP	SSTOP

¹ Die betonten Silben sind fett gedruckt.

² Alle Silben werden gleich betont.

4.2 Beispiele

4.2.1 Notverkehr

1. Beispiel:

Gütermotorschiff „Karin“ ruft auf Kanal 18 des Verkehrskreises Nautische Information die Revierzentrale Oberwesel und bittet nach Kollision wie folgt um Hilfe:

MAYDAY MAYDAY MAYDAY

HIER IST

Gütermotorschiff Karin (dreimal)

MAYDAY

Gütermotorschiff Karin

zu Tal im Raum Mannheim

Rheinkilometer 424,30

Habe Kollision mit einem Tankmotorschiff

Ladung läuft aus

Feuergefahr

Bitte leiten Sie die erforderlichen Maßnahmen ein

Bitte kommen

Antwort der Revierzentrale Oberwesel:

MAYDAY

Gütermotorschiff Karin

HIER IST

Oberwesel Revierzentrale (höchstens dreimal)

erhalten MAYDAY

Die Revierzentrale Oberwesel wird dann die Schifffahrt wie folgt informieren:

MAYDAY RELAY (dreimal)

HIER IST

Oberwesel Revierzentrale (dreimal)

Schiffskollision im Raum Mannheim bei Rheinkilometer 424,30 zwischen Gütermotorschiff Karin und Tankmotorschiff

Tankmotorschiff verliert Ladung

Benzin läuft aus

Schifffahrt vom Rheinkilometer 423,00 bis Rheinkilometer 431,00 bis auf weiteres gesperrt

Ende

Nach Beendigung des Notfalls wird die Revierzentrale Oberwesel die Schifffahrt wie folgt informieren:

MAYDAY

An alle Schiffsfunkstellen (dreimal)

HIER IST

Oberwesel Revierzentrale (höchstens dreimal)

10 Uhr 15

Gütermotorschiff Karin

SILENCE FINI

2. Beispiel:

Tankmotorschiff „Corinna“ ruft wie folgt auf Kanal 10 im Verkehrskreis Schiff-Schiff andere Schiffe und teilt mit, dass eine Person über Bord gefallen ist.

MAYDAY MAYDAY MAYDAY

HIER IST

Tankmotorschiff Corinna (dreimal)

MAYDAY

Tankmotorschiff Corinna

zu Tal bei Donaukilometer 1501,35

Mann über Bord

Fahrt einstellen

Weitere Informationen folgen

Bitte kommen

Nach Beendigung des Notfalls wird das Tankmotorschiff Corinna die Schifffahrt wie folgt unterrichten:

MAYDAY

An alle Schiffsfunkstellen (dreimal)

HIER IST

Tankmotorschiff Corinna (höchstens dreimal)

10 Uhr 15

Tankmotorschiff Corinna

SILENCE FINI

4.2.2 Dringlichkeitsverkehr

Beispiel:

Gütermotorschiff „Mara“ benötigt ärztliche Hilfe an Bord (keine Lebensgefahr) und bittet auf Kanal 22 im Verkehrskreis Nautische Information die Revierzentrale Duisburg wie folgt um Hilfe:

PAN PAN PAN PAN PAN PAN

Duisburg Revierzentrale (höchstens dreimal)

HIER IST

Gütermotorschiff Mara (höchstens dreimal)

zu Tal bei Rheinkilometer 805,75

Erbitte ärztliche Hilfe

Matrose verletzt, vermutlich Armbruch

Bitte kommen

Antwort der Revierzentrale Duisburg:

PAN PAN PAN PAN PAN PAN

Gütermotorschiff Mara (höchstens dreimal)

HIER IST

Duisburg Revierzentrale (höchstens dreimal)

habe verstanden

Verständige Krankenwagen

Teile Ihnen mit, wo Krankenwagen eintrifft

Bitte bleiben Sie auf Empfang

4.2.3 Sicherheitsmeldung

Beispiel:

Verkehrsposten Dordrecht warnt die Schifffahrt auf dem Blockkanal 19 des Verkehrskreises Nautische Information vor dichtem Nebel im Raum Dordrecht auf der Oude Maas wie folgt:

SECURITE SECURITE SECURITE

An alle Schiffsfunkstellen (höchstens dreimal)

HIER IST

Dordrecht Verkehrspost (höchstens dreimal)

dichter Nebel im Raum Dordrecht auf der Oude Maas

Sichtweite etwa 50 Meter

Ende

4.2.4 Routinegespräch

1. Beispiel:

Tankmotorschiff „Sylvia“ erkundigt sich auf Kanal 22 bei der Schleuse Birsfelden, ob die Einfahrt in den oberen Schleusenvorhafen frei ist:

Birsfelden Schleuse (höchstens dreimal)

HIER IST

Tankmotorschiff Sylvia (höchstens dreimal)

beladen zu Tal bei Grenzach

Ist die Einfahrt in den Schleusenvorhafen frei

Bitte kommen

Schleuse Birsfelden antwortet wie folgt:

Sylvia (höchstens dreimal)

HIER IST

Birsfelden Schleuse (höchstens dreimal)

die Einfahrt ist frei

Bitte kommen

Bestätigung durch die Schiffsfunkstelle wie folgt:

Birsfelden Schleuse,

HIER IST

Sylvia

habe verstanden

Einfahrt ist frei

Danke, Ende

2. Beispiel:

Gütermotorschiff „Nora“ teilt auf Kanal 22 der Schleuse Straßburg das Vertreiben einer Fahrwassertonne mit:

Strasbourg Ecluse (höchstens dreimal)
HIER IST
Gütermotorschiff Nora (höchstens dreimal)
zu Tal bei Rheinkilometer 282,50
ich habe eine nautische Information für Sie
Bitte kommen

Schleuse Straßburg antwortet wie folgt:

Nora (höchstens dreimal)
HIER IST
Strasbourg Ecluse (höchstens dreimal)
Ich bin bereit
Bitte kommen

Antwort des Schiffes:

Strasbourg Ecluse
HIER IST
Nora
Fahrwassertonne bei Rheinkilometer 282,50
am linken Ufer ist vertrieben
Bitte kommen

Antwort der Schleuse Strassburg:

Nora
HIER IST
Strasbourg Ecluse
Ich habe verstanden Fahrwassertonne bei Rheinkilometer 282,50
am linken Ufer ist vertrieben
Danke
Ende

3. Beispiel:

Schleuse Hasselt gibt auf Kanal 20 folgende Meldung durch:

An alle Schiffsfunkstellen (höchstens dreimal)
HIER IST
Hasselt sluis (höchstens dreimal)
Auf dem Albertkanal findet ab 18.30 Uhr unterhalb der Schleuse eine Wassersportveranstaltung statt. Die Schifffahrt ist daher von 18.00 Uhr bis 20.00 Uhr gesperrt
Ende

4. Beispiel:

Tankmotorschiff „Britta“ fährt auf dem Main und fragt auf Kanal 10 des Verkehrskreises Schiff-Schiff wie folgt nach Schifffahrt auf dem Rhein:

An alle Schiffsfunkstellen im Bereich der Mainmündung (höchstens dreimal)

HIER IST

Tankmotorschiff Britta (höchstens dreimal)

zu Tal auf dem Main, ca. 1 Kilometer vor der Mündung.

Möchte zu Berg.

Ist Berg- oder Talfahrt in der Nähe?

Bitte kommen.

Gütermotorschiff „Tanja“ antwortet wie folgt:

Tankmotorschiff Britta (höchstens dreimal)

HIER IST

Gütermotorschiff Tanja (höchstens dreimal)

zu Berg 500 Meter unterhalb der Mainmündung

Keine Schifffahrt

Bitte kommen

Tankmotorschiff Britta bestätigt wie folgt:

Gütermotorschiff Tanja (höchstens dreimal)

HIER IST

Tankmotorschiff Britta

habe verstanden Danke

Gute Fahrt

Ende

5. Fernmeldegeheimnis

Alle Personen, die mit der Bedienung oder Beaufsichtigung der Schiffsfunkstelle befasst sind, müssen das Fernmeldegeheimnis wahren. Ebenso haben alle Personen, die von dem Inhalt oder auch nur von dem Vorhandensein von Funkgesprächen oder von jeder anderen durch den Funkdienst erlangten Nachricht auf Grund ihrer dienstlichen Tätigkeit Kenntnis erhalten, Dritten gegenüber Stillschweigen zu bewahren.

Verletzungen des Fernmeldegeheimnisses werden strafrechtlich verfolgt.

Folgende Funkgespräche unterliegen **nicht** dem Fernmeldegeheimnis:

1. **Informationen „AN ALLE FUNKSTELLEN“.**
2. **Von anderen mobilen Funkstellen übermittelte Wettermeldungen, selbst wenn die Meldungen an eine amtliche Wetterdienststelle gerichtet sind.**
3. **Informationen, die der Navigation auf den Binnenschifffahrtsstraßen dienen (z.B. Kursabsprachen).**

Von der Pflicht zur Wahrung des Fernmeldegeheimnisses kann nur ein Richter entbinden.

6. Technische Merkmale der Schiffsfunkstelle

6.1 Allgemeines

- Funkanlagen müssen nach den Vorschriften der Regionalen Vereinbarung über den Binnenschifffahrtfunk (Basel 2000) zugelassen sein.
- Für den Betrieb an Bord muss eine Genehmigung zum Errichten und Betreiben der zuständigen Verwaltung erteilt worden sein. Diese Genehmigungsurkunde muss sich ständig an Bord des Schiffes befinden und jedem Vertreter der zuständigen Behörde vorgelegt werden.
- Die Antennen müssen senkrecht frei stehen. Sie sollen in einer Entfernung von mindestens 4 m von allen größeren Metallkörpern, die sie an Höhe übertreffen, errichtet werden. Der höchste Punkt der Antennen soll nicht mehr als 12 m über der Einsenkungsmarke liegen.
- Der Wert der Ausgangsleistung der Schiffsfunkstellen liegt zwischen 6 Watt und 25 Watt.
- Die Funkgeräte müssen mit einer Schalteinrichtung ausgerüstet sein, mit der die Ausgangsleistung des Senders auf einen Wert zwischen 0,5 Watt und 1 Watt reduziert werden kann.
- Der Betrieb des Dual-Watch-Verfahrens ist nicht erlaubt.

6.2 ATIS

Alle Schiffsfunkanlagen und tragbaren Funkgeräte an Bord müssen mit einer Codiereinrichtung für die Aussendung des ATIS-Signals ausgerüstet sein.

Die Aussendung erfolgt auf allen geschalteten Kanälen nach Loslassen der Sendetaste automatisch.

6.3 Automatische Leistungsreduzierung

Die Ausgangsleistung des Funkgerätes muss automatisch auf einen Wert zwischen 0,5 Watt und 1 Watt reduziert werden, wenn einer der Kanäle im Verkehrskreis Schiff-Schiff, Schiff-Hafenbehörde und Funkverkehr an Bord eingestellt wird.

6.4 Aufzeichnungsmöglichkeit

- Um die Ermittlungen im Zusammenhang mit Havarien zu erleichtern, dürfen Geräte zur Aufzeichnung des Sprechfunkverkehrs auf den Kanälen 10 und 13 oder auf einem anderen, von der zuständigen Behörde zugewiesenen Kanal an Bord installiert werden.
- Zu Dokumentationszwecken kann an ortsfesten Funkstellen eine Aufzeichnung der Gespräche erfolgen.

7. Zeugnis, Teilnahme an anderen Funkdiensten

7.1 Zeugnispflicht

Eine Schiffsfunkstelle darf nur von einer Person wahrgenommen oder beaufsichtigt werden, die Inhaber eines gültigen Sprechfunkzeugnisses für den Binnenschifffahrtfunk oder eines Funkzeugnisses ist, das den Inhaber zum Bedienen einer Schiffsfunkstelle berechtigt. Näheres regeln nationale Vorschriften.

Sprechfunkzeugnisse, die auf Grund dieser Bestimmungen erteilt worden sind, werden von allen Verwaltungen anerkannt.

7.2 Teilnahme am Seefunkdienst

Schiffsfunkstellen des Binnenschifffahrtfunks können am UKW-Seefunkdienst teilnehmen. Wegen der automatischen Leistungsreduzierung auf bestimmten Kanälen kann es jedoch in Ausnahmefällen zu Schwierigkeiten in der Funkverbindung kommen.

Ist eine Funkanlage des Binnenschifffahrtfunks für den Betrieb mit GMDSS ausgerüstet, um auch auf Seeschiffahrtsstraßen betrieben werden zu können, gelten andere Vorschriften.

In bestimmten Fällen müssen Binnenschiffe mit GMDSS ausgerüstet sein. Dies kann erreicht werden durch

- Neubeschaffung einer zugelassenen UKW-Schiffsfunkstelle mit „K 70 GMDSS“ oder
- zugelassene Umrüstung der vorhandenen Schiffsfunkstelle mit „K 70 GMDSS“.

Für die Bedienung von GMDSS ausgerüsteten Funkstellen sind andere Funkzeugnisse erforderlich.

7.3 Verwendung von Seefunkanlagen im Binnenschifffahrtfunk

Seefunkanlagen dürfen nicht im Verkehrskreis Schiff-Schiff im Binnenschifffahrtfunk eingesetzt werden.

In den Verkehrskreisen Nautische Information und Schiff-Hafenbehörde dürfen sie am Binnenschifffahrtfunk teilnehmen. Sie müssen jedoch mit ATIS ausgerüstet sein.

8. Meldepflicht für bestimmte Fahrzeuge

Auf bestimmten Wasserstraßen besteht z.B. für Gefahrgutschiffe, Verbände, Seeschiffe und Sondertransporte eine Meldepflicht.

Näheres regeln nationale Vorschriften.

**MOSELKOMMISSION
ZENTRAALKOMMISSION FÜR DIE RHEINSCHIFFFAHRT**

**HANDBUCH
BINNENSCHIFFFAHRTSFUNK**

**Regionaler Teil
Rhein (Basel – offenes Meer) und Mosel**

Ausgabe 2012

Trier und Straßburg

HANDBUCH BINNENSCHIFFFAHRTSFUNK

Regionaler Teil Rhein (Basel – offenes Meer) und Mosel

INHALTSVERZEICHNIS

Artikel	Seite
1. Funkausrüstungs- und Funkbenutzungspflicht	5
1.1 Rhein (Basel – offenes Meer)	5
1.2 Mosel	6
2. Übersicht ortsfester Funkstellen	7
2.1 Rhein (Basel – offenes Meer) und Mosel	7
2.2 Boven Rijn	9
2.3 Waal	9
2.4 Boven Merwede	10
2.5 Beneden Merwede	10
2.6 Noord	10
2.7 Oude Maas	11
2.8 Dordtsche Kil	11
2.9 Nieuwe Maas / Nieuwe Waterweg	12
2.10 Hartelkanaal / Calandkanaal	13
2.11 Pannerdensch Kanal / Neder Rijn	14
2.12 Lek	14
2.13 Lekkanaal	14
2.14 Amsterdam-Rijnkanaal	15
2.15 Schelde-Rijnverbinding	15
2.16 Hafengebiet Antwerpen	16
2.17 Mosel	17
3. Verzeichnis von Dienststellen, die rund um die Uhr besetzt sind	19
3.1 Schweiz (nicht 24-stündlich besetzt)	19
3.2 Deutschland	20
3.3 Frankreich	22
3.4 Großherzogtum Luxemburg	22
3.5 Niederlande	23
3.6 Belgien	25
4. Empfohlene Redewendungen für die Fahrt	27
5. Karten	31

1. Funkausrüstungs- und Funkbenutzungspflicht für Schiffsfunkstellen

Für die Fahrzeuge bestehen folgende Funkausrüstungs- und Funkbenutzungspflichten:

1.1 Rhein (Basel – offenes Meer)

Binnenschifffahrts- straße	Art der Fahrzeuge	Ausrüstungs- pflicht: Anzahl der UKW- Sprechfunk- geräte an Bord	Funkbenutzungspflicht
Rhein ab Rheinfeldern einschließlich Lek und Waal	Fahrzeuge mit Maschinenantrieb, ausgenommen Kleinfahrzeuge	2	Gleichzeitige Empfangsbereitschaft in den Verkehrskreisen Schiff-Schiff und Nautische Information.
	Kleinfahrzeuge, die eine Radarfahrt durch- führen, und Kleinfahr- zeuge, die bei un- sichtigem Wetter fahren	1	Empfangsbereitschaft im Verkehrs- Kreis Schiff-Schiff. Für Fahrzeuge, die bereits mit zwei UKW-Sprechfunkgeräten aus- gerüstet sind, gleichzeitige Empfangsbereitschaft in den Verkehrskreisen Schiff-Schiff und Nautische Information.

Binnenschifffahrtsstraße	Art der Fahrzeuge	Ausrüstungspflicht: Anzahl der UKW-Sprechfunkgeräte an Bord	Funkbenutzungspflicht
Maasmond Nieuwe Waterweg Nieuwe Maas	Fahrzeuge mit Maschinenantrieb, ausgenommen Kleinfahrzeuge	2	Gleichzeitige Empfangsbereitschaft in den Verkehrskreisen Schiff-Schiff und Nautische Information
Oude Maas Hartekanaal Calandkanaal Noord Beneden Merwede Boven Merwede Nieuwe Merwede Dordtsche Kil	Kleinfahrzeuge, die eine Radarfahrt durchführen, und Kleinfahrzeuge, die bei unsichtigem Wetter fahren	1	Empfangsbereitschaft im Verkehrskreis Schiff-Schiff oder auf dem von den zuständigen Behörden zugewiesenen Kanal. Der Verkehrskreis Schiff-Schiff kann kurzfristig zum Empfang von Nachrichten auf anderen Verkehrskreisen (z.B. Nautische Information, Schiff-Hafenbehörde) verlassen werden.
Hollandsche Diep Schelde- Rijnverbindung Amsterdam- Rijnkanaal	Kleinfahrzeuge		Kleinfahrzeuge, die sich freiwillig mit einem UKW-Sprechfunkgerät ausgerüstet haben, Empfangsbereitschaft im Verkehrskreis Schiff-Schiff. Der Verkehrskreis Schiff-Schiff kann kurzfristig zum Empfang von Nachrichten aus anderen Verkehrskreisen (z.B. Nautische Information, Schiff-Hafenbehörde) verlassen werden. Kleinfahrzeuge, die sich freiwillig mit zwei UKW-Sprechfunkgeräten ausgerüstet haben, gleichzeitige Empfangsbereitschaft in den Verkehrskreisen Schiff-Schiff und Nautische Information.

1.2 Mosel

Binnenschifffahrtsstraße	Art der Fahrzeuge	Ausrüstungspflicht: Anzahl der UKW-Sprechfunkgeräte an Bord	Funkbenutzungspflicht
Mosel unterhalb Metz (km 298,50) Beneden-strooms	Fahrzeuge mit Maschinenantrieb, ausgenommen Kleinfahrzeuge, Fähren und Schwimmende Geräte	2	Gleichzeitige Sende- und Empfangsbereitschaft in den Verkehrskreisen Schiff-Schiff und Nautische Information.
	a) Kleinfahrzeuge, die bei unsichtigem Wetter fahren	1	Empfangsbereitschaft im Verkehrskreis Schiff-Schiff.
	b) Kleinfahrzeuge, die eine Radarfahrt durchführen	1	Empfangsbereitschaft im Verkehrskreis Nautische Information; Empfangsbereitschaft im Verkehrskreis Schiff-Schiff und übrige Schifffahrt informieren.

2. Übersicht ortsfester Funkstellen

2.1 Rhein (Basel – offenes Meer) und Mosel

Rhein-km	Rufname	Kanal			
		Nautische Information		Hafen	
			Revier		Schleuse
149,22-174,00	Basel Revierzentrale		18		
155,60	Augst Schleuse			79	
163,50	Birsfelden Schleuse			22	
159,38-169,90	Basel Häfen				11, 14
174,00 - 352,00	Gamsheim CARING		19		
179,28	Kembs Ecluse / Niffer 22			20	
193,83	Ottmarsheim Ecluse			22	
210,69	Fessenheim Ecluse			20	
224,73	Vogelgrun Ecluse			22	
240,06	Marckolsheim Ecluse			20	
256,33	Rhinau Ecluse			22	
272,42	Gerstheim Ecluse			20	
287,55	Strasbourg Ecluse			22	
290,00	Strasbourg Port - écluse Sud - écluse Nord - capitainerie			20	11 18
309,10	Gamsheim Ecluse			20	
334,00	Iffezheim Schleuse			18	
352,00-372,00	Oberwesel Revierzentrale		18		
334,00	Iffezheim Lotsenstation				11

Rhein (Fortsetzung)

Rhein-km	Rufname	Kanal		
		Nautische Information		Hafen
		Revier	Schleuse	
352,00-385,00	Oberwesel Revierzentrale	22		
360,00	Rheinhafen Karlsruhe			11
367,50	Ölhafen Karlsruhe			12
380,00-443,00	Oberwesel Revierzentrale	18		
426,00	Ludwigshafen Hafen			71, 74
428,00	Mannheim Hafen Difffenébrücke Mannheim Mannheim Hafenschleuse			11 14 82
426,40-500,00	Oberwesel Revierzentrale	22		
465,50-527,60	Oberwesel Revierzentrale	18		
499,00-543,00	Oberwesel Revierzentrale	22		
533,80-577,00	Oberwesel Revierzentrale	18		
578,00-626,20	Oberwesel Revierzentrale	22		
608,00-644,00	Oberwesel Revierzentrale	18		
636,50-753,50	Duisburg Revierzentrale	21		
672,00	Wesseling Hafen			12
672,00	Godorf Hafen			14
746,50-800,00	Duisburg Revierzentrale	18		
740,00	Neuss Hafen			71
743,10	Marina Düsseldorf Port			11
702,00-773,00	Duisburg Revierzentrale	23		
780,00	Duisburg Hafen			14
	Klappbrücke Marientor			71
	Hubbrücke Schwanentor			71
	Marina Duisburg			12
778,40-853,80	Duisburg Revierzentrale	22		
830,00-865,00	Duisburg Revierzentrale	18		
825,50-835,30	Schiffsbeladung Bislich Schiffsbeladung Rees			11 12
853,60	Emmerich Hafen			71

2.2 Boven-Rijn

Rhein-km	Rufname	Kanal			
		Nautische Information			Hafen
		Block Schiff- Schiff	Revier	Schleuse	
857,70 - 881,50	Sector Millingen	10			
862,30	Lobith Douane				72
865	CBS - Lobith		19		

2.3 Waal

Rhein-km	Rufname	Kanal			
		Nautische Information			Hafen
		Block Schiff- Schiff	Revier	Schleuse	
867,40	Millingen infopost		64		
857,70-881,50	Sector Millingen	10			
883,00-884,00	Nijmegen havendienst				12
881,50-890,50	Sector Nijmegen	4			
887,00	Post Nijmegen		64		
887,00	Weurtsluis			18	
905,00-917,00	Sector Tiel	69			
913,40	Post Tiel		64		
913,00	Prins Bernhardsluis			18	
921,00-931,00	Sector St. Andries	68			
926,20	St. Andriessluis			20	

2.4 Boven Merwede

Kilometer	Rufname	Kanal			
		Nautische Information			Hafen
			Revier	Schleuse	
955,555	Grote Merwedeluis			18	
957,00	Verkeersbrug (Gorinchem) (via post Dordt)		71		
961,30	Werkendam infopost (via post Dordt)		71		

2.5 Beneden Merwede

Kilometer	Rufname	Kanal			
		Nautische Information			Hafen
		Block Schiff- Schiff	Revier	Schleuse	
971,30	Baanhoekspoorbrug (via post Dordt)		71		
973,70	Papendrechtsebrug (via sector Dordt)		71	22	
-	Post Dordt		71		
972,00-976,20	Sector Dordt	79			
-	Dordrecht (Havenbedrijf Rotterdam)				74

2.6 Noord

Rhein-km	Rufname	Kanal			
		Nautische Information			Hafen
		Block Schiff- Schiff	Revier	Schleuse	
-	Post Dordt		71		
976,20-978,00	Sector Dordt	79			
980,60	Alblasserdamsebrug			22	

2.7 Oude Maas

Rhein-km	Rufname	Kanal			
		Nautische Information			Hafen
		Block Schiff- Schiff	Revier	Schleuse	
978,00	Dordtse bruggen (via post Dordt)		71		
976,20 – 998,20	Post Dordt		71		
-	Dordrecht (Havenbedrijf Rotterdam)				74
976,20-979,025	Sector Dordt	79			
979,025-998,20	Sector Heerjansdam	4			
1002,60	Spijkenisserbrug			18	
1004,20	Botlekbrug			18	
998,20-1005,00	Sector Oude Maas	62			
1005,00-1007,00	Sector Botlek	61			

2.8 Dordtsche Kil

Kilometer	Rufname	Kanal			
		Nautische Information			Hafen
		Block Schiff- Schiff	Revier	Schleuse	
984,40	Vluchthaven Dordtsche Kil		71		
980,60-982,60	Sector Heerjansdam	4			
-	Post Dordt		71		

2.9 Nieuwe Maas / Nieuwe Waterweg (Havengebied Rotterdam) (Seeschifffahrtsstraße)

Rhein-km	Rufname	Kanal			
		Nautische Information			Hafen
		Block Schiff- Schiff	Revier	Schleuse	
989,00 – 992,40	Post Dordt		71		
-	Haven Coördinatie Centrum (HCC)		19 14		
995,00	Van Brienoordbrug			20	
1000,00	Koninginnebrug			18	
1001,00	Parksluizen			22	
-	Verkeers Centrale Rotterdam		11		
993,00-1003,00	Sector Maasbruggen	81			
1003,00-1007,00	Sector Waalhaven	60			
1007,00-1011,00	Sector Eemhaven	63			
1011,00-1017,00	Sector Botlek	61			
1017,00-1028,00	Sector Maassluis	80			
-	Verkeers Centrale Hoek van Holland		11		
1028,00-1030,00	Sector Rozenburg	65			
Van de Splitsingsdam tot de westelijke zijde van de Ertskade in het Calandkanaal en tot de Harmsenbrug in het Hartelkanaal ¹⁾	Sector Europoort	66			
-	Sector Maasmond	3			
-	Sector Pilot Maas	2			
-	Sector Maas Aanloop	1			

¹⁾ Vom Splitsingsdam bis zur westliche Seite der Ertskade im Calandkanaal und bis zur Harmsenbrug im Hartelkanaal

2.10 Hartelkanaal

Kilometer	Rufname	Kanal			
		Nautische Information			Hafen
		Block Schiff- Schiff	Revier	Schleuse	
1,60	Suurhofbrug*			22	
10,30	Harmsenbrug*			22	
Van de Splitsingsdam tot de westelijke zijde van de Ertskade in het Calandkanaal en tot de Harmsenbrug in het Hartelkanaal ¹⁾	Sector Europoort	66			
18,80	Hartelbrug*			22	

¹⁾ Vom Splitsingsdam bis zur westlichen Seite der Ertskade im Calandkanaal und bis zur Harmsenbrug im Hartelkanaal

* bruggen worden bediend vanaf de Rozenburgsesluis / Die Brücken werden von der Rozenburgsesluis bedient.

2.11 Calandkanaal

Kilometer	Rufname	Kanal			
		Nautische Information			Hafen
		Block Schiff- Schiff	Revier	Schleuse	
0,80	Rozenburgsesluis			22	
2,00	Calandbrug			22	
Van de Splitsingsdam tot de westelijke zijde van de Ertskade ²⁾	Sector Europoort	66			
Van westelijke zijde van de Ertskade tot de Rozen- burgsesluis ³⁾	Sector Rozenburg	65			

²⁾ Vom Splitsingsdam bis zur westlichen Seite der Ertskade

³⁾ Von der westlichen Seite der Ertskade bis zur Rozenburgseschleuse

2.12 Pannerdensch Kanaal / Neder-Rijn

Rhein-km	Rufname	Kanal			
		Nautische Information			Hafen
		Block Schiff- Schiff	Revier	Schleuse	
865,00 - 881,500	Sector Millingen	10			
881,70	Arnhem havendienst				12
891,20	Drielsluis			20	
903,00	Wageningen havendienst				12
922,00	Amerongensluis			20	
928,00	Prinses Irenesluis			22	
924,30 - 930,00	Sector Wijk bij Duurstede	60			
928,00	Prinses Marijkesluis			20	
928,80	Post Wijk bij Duurstede		66		

2.13 Lek

Rhein-km	Rufname	Kanal			
		Nautische Information			Hafen
			Revier	Schleuse	
946,80	Hagesteinsluis			18	
949,40	Prinses Beatrixsluis			20	

2.14 Lekkanaal

Kilometer	Rufname	Kanal			
		Nautische Information			Hafen
			Revier	Schleuse	
-	Post Wijk bij Duurstede		66		
45,00	Prinses Beatrixsluis			20	

2.15 Amsterdam-Rijnkanaal

Kilometer	Rufname	Kanal			
		Nautische Information			Hafen
		Block Schiff- Schiff	Revier	Schleuse	
0,00-2,60	Sector Schellingwoude	60			
-	Post Schellingwoude		66		
28,60-35,70	Sector Maarszen	61			
57,40	Prinses Irenesluis			22	
2,60 - 67,90	Post Wijk bij Duurstede		66		
57,40-63,10	Sector Wijk bij Duurstede	60			
62,20	Prinses Marijkesluis			20	
70,90	Prins Bernhardsluis			18	

2.16 Schelde-Rijnverbinding

Kilometer	Rufname	Kanal			
		Nautische Information			Hafen
			Revier	Schleuse	
24,10	Kreekraksluis			20	

2.17 Hafenbereich Antwerpen

Kilometer	Rufname	Kanal			Hafen
		Block	Revier	Schleuse	
	Berendrechtsluis			79	74
	Zandvlietsluis			79	74
	Zandvlietsluis - Havencoördinatie			18	74
	- Haven info			18	74
	- Radarbegeleiding			60	74
	Lillobrug			62	74
	Boudewijn / Van Cauwelaertsluis			71	74
	Kallo sluis			28	74
	Royersluis			22	74
	Londenbrug			62	74
	Petroleumbrug			26	74
	Oosterweel / Wilmarsdonkbrug			62	74
	Noordkasteelbrug			62	74
	Siberiabrug			62	74
	Dokmeester - kaai 602			63	74
	Zandvlietsluis In / uit Noordlandbrug binnenvaart			20	74
	Straatsburgdok In / uit Albertkanaal Binnenvaart			20	74
	Deurganckdok			61	

2.18 Mosel

Mosel-km	Rufname	Kanal		
		Nautische Information		Hafen
		Oberwesel Revier-zentrale	Schleuse	
0,00-14,00	Koblenz Schleuse	20	20	
13,00-33,00	Lehmen Schleuse	78	78	
30,00-55,00	Müden Schleuse	79	79	
52,00-68,00	Fankel Schleuse	81	81	
68,00-102,00	St. Aldegund Schleuse	82	82	
93,00-119,00	Enkirch Schleuse	18	18	
118,00-134,00	Zeltingen Schleuse	20	20	
132,00-164,00	Wintrich Schleuse	22	22	
155,00-178,00	Detzem Schleuse	78	78	
178,00-205,00	Trier Schleuse	79	79	
203,00-221,00	Grevenmacher-Wellen Ecluse/Schleuse	18	18	
220,00-242,00	Stadtbredimus-Palzem Ecluse/Schleuse	20	20	
242,43	Apach Ecluse		20	
258,18	Koenigsmacker Ecluse		20	
269,79	Thionville Ecluse		20	
Nationale französische Wasserstraße				
277,50	Orne Ecluse		20	
283,52	Talange Ecluse		20	
296,92	Metz Ecluse		20	
306,73	Ars-sur-Moselle Ecluse		20	
318,22	Pagny-sur-Moselle Ecluse		20	
331,49	Blénod Ecluse		20	
343,16	Custines Ecluse		20	
-	Clévant Ecluse		20	
347,87	Pompey Ecluse		20	
355,82	Aingeray Ecluse		20	
363,80	Fontenoy-sur-Moselle Ecluse		20	
370,30	Toul Ecluse		20	
379,80	Villey-le-Sec Ecluse		20	
392,36	Neuves-Maisons Ecluse		20	

Es werden nur die Lagemeldung Oberwesel Revierzentrale ausgestrahlt. Eine direkte Kontaktaufnahme ist nicht möglich.

3. Verzeichnis von Dienststellen, die rund um die Uhr besetzt sind

3.1 Schweiz (nicht 24-stündlich besetzt)

Revierzentrale Basel

Betriebszeit:

Montag - Freitag 05:00 - 21:00

Samstag 05:00 - 13:00

Erreichbarkeit:

Telefon: + 41 (0)61 639 95 30

Fax: + 41 (0)61 631 45 22

Email: revierzentrale@portof.ch

Außerhalb der oben genannten Zeiten sowie an Sonn- und Feiertagen:

„SRH-Pikettdienst“ anbieten via

Kantonspolizei Basel-Stadt, Einsatzzentrale (EZ) + 41 (0)61 267 71 11

„SRH-Pikettdienst“ verlangen

oder

Polizei Basel-Landschaft, Einsatzleitzentrale (ELZ) + 41 (0)61 553 35 35

„SRH-Pikettdienst“ verlangen

Besonderes:

Notgespräche (MAYDAY) und Dringlichkeitsgespräche (PAN PAN) werden außerhalb der Betriebszeit der Revierzentrale Basel, auf dem

Verkehrskreis Nautische Information, UKW-Kanal 18,

durch die Einsatzzentrale der Berufsfeuerwehr Basel-Stadt entgegengenommen. Anderweitige Gespräche (z.B. Funkaufruf für Lotsen, allgemeine Anfragen, Meldung MIB-Daten) dürfen in dieser Zeit **nicht** geführt werden.

Schiffahrtspolizei Basel

Zuständig für die Großschifffahrt auf schweizerischem Gebiet von Rheinfeldern (Rhein-km 149,22) - Basel (Rhein-km 170,00):

Schiffahrtspolizei und Hafenaufsicht

Schweizerische Rheinhäfen

Hochbergerstr. 160

CH-4019 Basel

Dienstzeit:

Montag - Freitag 08:00 - 12:00

13:00 - 16:30

Erreichbarkeit:

Telefon: + 41 (0)61 639 95 68

Fax: + 41 (0)61 631 41 92

Außerhalb der Dienstzeit der Schiffahrtspolizei Basel:

Aufgebot über Revierzentrale Basel

3.2 Deutschland

Revierzentrale Duisburg

Wasser- und Schifffahrtsamt
Duisburg-Rhein
Königstraße 84
D-47192 Duisburg
Telefon: + 49 (0 20 66) 2 09 70
Telefax: + 49 (0 20 66) 5 46 17

Revierzentrale Oberwesel

Wasser- und Schifffahrtsamt Bingen
Auf Wiesborn 9
D-55430 Oberwesel
Telefon: + 49 (0 67 44) 93 01 0
Telefax: + 49 (0 67 44) 93 01 19
C-Funk: + 49 (01 61) 7 22 60 58

Wasserschutzpolizeistation Frankfurt

Lindleystraße 4
D-60314 Frankfurt/Main
Telefon: + 49 (06 9) 94 34 59 - 0
Telefax: + 49 (06 9) 94 34 59 - 50

Wasserschutzpolizeistation Germersheim

Alte Schiffsbrückenstr. 1
D-76726 Germersheim
Telefon: + 49 (07 274) 94 67 0
Telefax: + 49 (07 274) 94 67 20

Wasserschutzpolizeistation St. Goar

Am Hafen 8
D-56329 St. Goar
Telefon: + 49 (06 74 1) 92 04 - 0
Telefax: + 49 (06 74 1) 92 04 - 49

Wasserschutzpolizeirevier Karlsruhe

Nordbeckenstraße 19
D-76189 Karlsruhe
Telefon: + 49 (07 21) 59 71 50
Telefax: + 49 (07 21) 59 71 529

Wasserschutzpolizeistation Koblenz

Emser Straße 21
D-56076 Koblenz
Telefon: + 49 (02 61) 97 28 6 - 0
Telefax: + 49 (02 61) 97 28 6 - 49

Wasserschutzpolizeistation Ludwigshafen

Unteres Rheinufer 4
D-67061 Ludwigshafen
Telefon: + 49 (06 21) 52 05 90
Telefax: + 49 (06 21) 52 05 920

Wasserschutzpolizeistation Mainz

Am Getreidespeicher 29

D-55120 Mainz

Telefon: + 49 (06 13 1) 96 52 0 - 10

Telefax: + 49 (06 13 1) 96 52 0 - 49

Wasserschutzpolizeirevier Mannheim

Werfthallenstraße 41

D-68159 Mannheim

Telefon: + 49 (06 21) 16 87 - 0

Telefax: + 49 (06 21) 16 87 - 280

Wasserschutzpolizeistation Neuwied

Rheinstraße 54

D-56564 Neuwied

Telefon: + 49 (02 63 1) 83 85 0

Telefax: + 49 (02 63 1) 32 28 7

Wasserschutzpolizeipräsidium Nordrhein-Westfalen

Moersersstraße 217-219

D-47198 Duisburg - Homberg

Telefon: + 49 (02 06 6) 228 - 0

Telefax: + 49 (02 06 6) 228 - 279

Wasserschutzpolizeistation Wiesbaden

Maaraue

D-55252 Mainz-Kastel

Telefon: + 49 (06 13 4) 30 95

Telefax: + 49 (06 13 4) 30 97

3.3 Frankreich

CARING Gamsheim

Ecluses de F-67760 Gamsheim

Telefon: + 33 (0)3 88 59 76 59 oder + 33 (0)3 88 59 76 58

Telefax: + 33 (0)3 88 59 76 39

Service de la Navigation du Nord-Est

Ecluse de Koenigsmacker – F-57970

Telefon: + 33 (0)3 82 55 01 58

Telefax: + 33 (0)3 82 55 04 99

Wasserschutzpolizei für den Rhein

- a) von Rhein-km 168,40 bis Rhein-km 256,150
Brigade fluviale de Vogelgrun
16, rue du Stade
F-68600 Vogelgrun
Telefon: + 33 (0)3 89 72 51 07
Telefax: + 33 (0)3 89 72 15 35
- b) von Rhein-km 256,150 bis Rhein-km 308,000
Brigade fluviale de Strasbourg
45, quai Jacoutot
F-67000 Strasbourg
Telefon: + 33 (0)3 88 61 26 22
Telefax: + 33 (0)3 88 60 89 85
- c) von Rhein-km 308,00 bis Rhein-km 352,070
Brigade fluviale de Gamsheim
Rue de Glandon
F-67760 Gamsheim
Telefon: + 33 (0)3 88 96 86 47
Telefax: + 33 (0)3 90 29 36 77

3.4 Großherzogtum Luxemburg

Service de la Navigation

36, route de Machtum

L-6753 Grevenmacher

Postanschrift:

Boîte postale 8

L-6701 Grevenmacher

Telefon: + 352 75 00 48 - 0

Telefax: + 352 75 88 22

Centrale d'information et d'alerte nautique (Notfallmeldestelle) 24-Stunden-Betrieb :

- a) **Barrage-Ecluse de Grevenmacher-Wellen**
Telefon : + 352 75 04 24
Telefax: + 352 75 90 80
- b) **Barrage-Ecluse de Stadtbredimus-Palzem:**
Telefon: + 352 23 66 95 53
Telefax: + 352 23 69 71 13

3.5 Niederlande

Scheepvaart Verkeerscentrale

De Ruijterkade 7
NL-1013 AA Amsterdam
Telefon: + 31 (0)20 6221515
Fax: + 31 (0)20 5238700

Verkeerspost Nijmegen

Winselingseweg 100,
NL-6541 AH Nijmegen
Telefon: + 31 (0)24 3435610
Fax: + 31 (0)24 3732712

Verkeerspost Tiel

Echteldsedijk 50
NL-4005 MA Tiel
Telefon: + 31 (0)344 619672
Fax: + 31 (0)344 620635

Regionale Verkeerscentrale Dordrecht

Van Leeuwenhoekweg 20
NL-3316 AV Dordrecht
Telefon: + 31 (0)78 6337733
Telefon: + 31 0800 0236200
Fax: + 31 (0)78 6337750

Verkeerspost Wijk bij Duurstede

Lekdijk Oost 11
NL-3961 MB Wijk bij Duurstede
Telefon: + 31 (0)343 595111
Fax: + 31 (0)343 595105

Verkeerspost Schellingwoude

Zuider IJ-dijk 51
NL-1095 KP Amsterdam
Telefon: + 31 (0)20 6946161
Fax: + 31 (0)20 6686048

Haven Coördinatie Centrum Rotterdam

World Port Center
Wilhelminakade 909
NL-3072 AP Rotterdam
Telefon: + 31 (0)10 2521000
Fax: + 31 (0)10 2521400

Verkeers Centrale Rotterdam

Oude Maasweg 3a
NL-3197 KJ Rotterdam
Telefon: + 31 (0)10 2522601
Fax: + 31 (0)10 2522674

Verkeers Centrale Hoek von Holland

Koningin Emmaweg 9
NL-3151 HG Hoek van Holland
Telefon: + 31 (0)10 2522801
Fax: + 31 (0)10 2522811

Regiopolitie Rotterdam-Rijnmond

Zeehavenpolitie
Sint Jobsweg 6
NL-3024 EJ Rotterdam
Telefon: + 31 0900 8844
Fax: + 31 (0)10 2750121

Korps Landelijke Politiediensten (KLPD)

Waterpolitie
Postbus 100
NL-3970 AC Driebergen
Telefon: siehe Meldkamer
Fax: siehe Meldkamer

Meldkamer KLPD Driebergen (Tag und Nacht)

Telefon: + 31 (0)343 535353 / 535355
Fax: + 31 (0)343 514620

3.6 Belgien

Oostenderadio

Telefon: + 32 059/70 65 65

Telefax: + 32 059/70 19 99

Radarcentrale Zeebrugge

Telefon: + 32 050/55 08 01

Telefax: + 32 050/54 74 00

Radarcentrale Zandvliet

Telefon: + 32 03/569 91 23

Telefax: + 32 03/569 90 36

Havendienst Gent

Telefon: + 32 09/251 04 57

Telefax: + 32 09/251 60 62

4. Empfohlene Redewendungen für die Fahrt

Deutsch – Französisch - Niederländisch

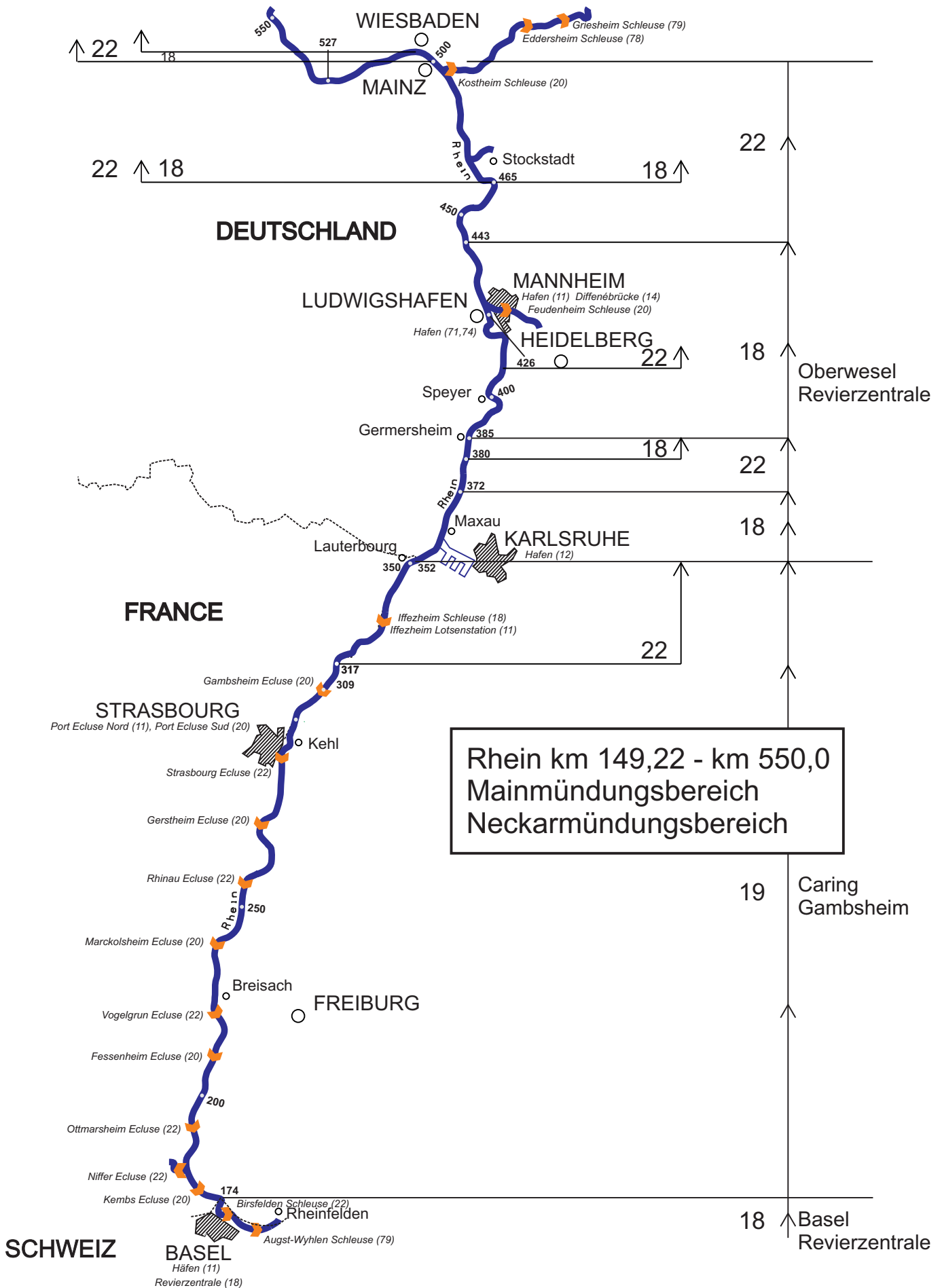
	Deutsch	Französisch	Niederländisch
4.3.1	Manöver	Manoeuvre	Manoeuvres
4.3.1.1	Ich richte meinen Kurs nach Steuerbord/Backbord.	Je me dirige sur tribord / bâbord.	Ik ga stuurboord / bakboord uit.
4.3.1.2	Ich wende über Steuerbord/Backbord zu Tal.	Je suis montant et je vire sur tribord / bâbord vers l'aval.	Ik ben opvarend en zal over stuurboord / bakboord kop voor nemen.
4.3.1.3	Ich wende über Steuerbord/Backbord zu Berg.	Je suis avalant et je vire sur tribord / bâbord vers l'amont.	Ik ben afvarend en zal over stuurboord / bakboord opdraaien.
4.3.1.4	Meine Maschine geht rückwärts.	Ma machine est sur marche arrière.	Ik sla achteruit.
4.3.1.5	Ich halte kopfvor zu Tal an.	Je m'arrête cap à l'aval.	Ik hou kop voor stil.
4.3.1.6	Ich gehe kopfvor zu Tal vor Anker.	Je mouille cap à l'aval.	Ik ga kopvoor ten anker.
4.3.1.7	Ich will in den/aus dem ... (Name) Hafen einfahren/ausfahren und richte meinen Kurs nach Steuerbord/Backbord.	Je veux entrer dans le / sortir du port ... (nom) en me dirigeant sur tribord / bâbord.	Ik wil over stuurboord / bakboord de (naam) haven in- / uitvaren.
4.3.1.8	Ich will überqueren.	Je veux traverser.	Ik wil oversteken.
4.3.2	Begegnen/Überholen	Croisements / dépassements	Ontmoeten / Voorbijlopen
	Begegnen	Croisements	Ontmoeten
4.3.2.1	Begegnung Steuerbord an Steuerbord mit blauer Tafel/weißem Funkellicht.	Je croise tribord sur tribord et montre le panneau bleu / le feu scintillant blanc.	Ik wil stuurboord op stuurboord voorbijvaren en toon het blauwe bord / het witte flikkerlicht.
4.3.2.2	Nicht einverstanden, Begegnung Backbord an Backbord.	Pas d'accord, croisement bâbord sur bâbord.	Nee, u moet mij bakboord op bakboord voorbijvaren.
4.3.2.3	Begegnung Backbord an Backbord.	Je croise bâbord sur bâbord.	Ik wil bakboord op bakboord voorbijvaren.
4.3.2.4	Nicht einverstanden, Begegnung Steuerbord an Steuerbord mit blauer Tafel/weißem Funkellicht.	Pas d'accord, croisement tribord sur tribord, je montre le panneau bleu, le feu scintillant blanc.	Nee, u moet mij stuurboord op stuurboord voorbijvaren, toon het blauwe bord / het witte flikkerlicht.
	Überholen:	Dépassements	Voorbijlopen
4.3.2.5	Ich will auf Ihrer Steuerbordseite/Backbordseite überholen.	Je veux dépasser à votre tribord / bâbord.	Ik wil u aan stuurboord / bakboord voorbijlopen.
4.3.2.6	Einverstanden, Sie können Steuerbord/Backbord überholen.	D'accord, vous pouvez me dépasser à tribord / bâbord.	Ja, u kunt mij stuurboord / bakboord voorbijlopen.

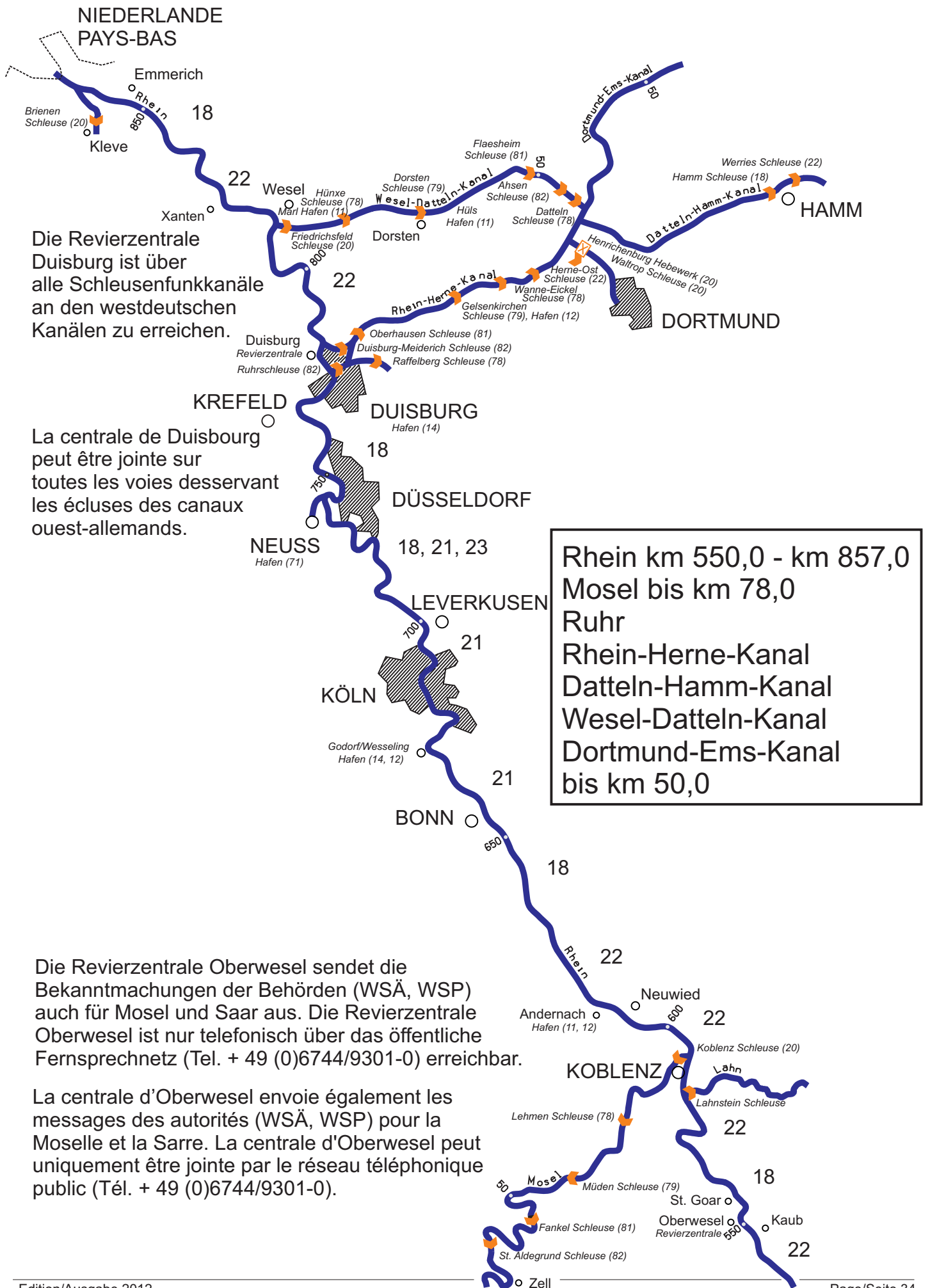
	Deutsch	Französisch	Niederländisch
4.3.2.7	Nicht einverstanden, Sie können nicht überholen.	Pas d'accord, vous ne pouvez pas me dépasser.	Nee, u kunt mij niet voorbijlopen.
4.3.2.8	Nicht einverstanden, Sie können aber auf meiner Backbordseite/Steuerbordseite überholen.	Pas d'accord, mais vous pouvez me dépasser à bâbord / tribord.	Nee, u kunt mij aan bakboord / stuurboord voorbijlopen
4.3.3	Radarfahrt/Absprache bei unsichtigem Wetter	Navigation au radar / temps bouché	Varen op radar / afspraken bij slecht zicht
4.3.3.1	Ich fahre mit/ohne Radar.	Je navigue au / sans radar.	Ik vaar op / niet op radar.
4.3.3.2	Ich schalte um auf Kanal 13/10.	Je passe sur la voie 13/10.	Ik schakel over naar kanaal 13/10.
4.3.3.3	Nebel, Sichtweite ca.../unter m.	Brouillard visibilité ... m environ / inférieure à ... m.	Slecht zicht ca / minder dan m.
4.3.3.4	Starkes Schneetreiben unterhalb/oberhalb (Ort).	Tempête de neige à l'aval / à l'amont de (lieu).	Sneeuwstorm benedenstrooms / bovenstrooms van (plaats).
4.3.3.5	Mehrere Stillieger am rechten/linken Ufer bei Kilometer...	Plusieurs bateaux mouillés rive droite / gauche près du kilomètre	Verscheidene stilliggende schepen aan de rechter- / linkeroever bij km
4.3.3.6	Ich ankere kopfvor zu Tal.	Je mouille cap à l'aval.	Ik ga kop voor ten anker.
4.3.3.7	... (Art)/(Schiffsname) zu Tal ... (Ort), Bergfahrt ... (Ort) bitte melden.	... (type) / ... (nom du bateau) avalant à ... (lieu), aux montants à vous.	... (type/scheepsnaam) afvarend t.h.v. ... (plaats, kan de opvaart t.h.v. ... (plaats) zich melden.
4.3.3.8	... (Art)/...(Schiffsname), zu Berg .. (Ort), für die Talfahrt Backbord an Backbord/Steuerbord an Steuerbord mit blauer Tafel/ weißem Funkellicht.	... (type) / ... (nom du bateau) montant à ... (lieu), aux avalants croisement bâbord sur bâbord / tribord sur tribord avec panneau bleu / feu scintillant blanc.	... (type/scheepsnaam) opvarend t.h.v. ... (plaats) ik wil de afvaart bakboord op bakboord / stuurboord op stuurboord met het blauwe bord / het witte flikkerlicht voorbijlopen.
4.3.3.9	...(Art)/...(Schiffsname), zu Tal/zu Berg ... (Ort), ich habe langsam gemacht/ich habe gestoppt.	... (type) / ... (nom du bateau), avalant / montant à ... (lieu) j'ai ralenti / je me suis arrêté.	... (type / scheepsnaam), afvarend / opvarend t.h.v. ... (plaats), ik vaar langzaam / ik ben gestopt.
4.3.4	Fahrzeugzusammenstellungen/Ladezustand	Composition des convois / état de chargement	Samenstellen / belading
4.3.4.1	Mein Schiff ist leer/beladen.	Mon bateau est vide / chargé.	Mijn schip is leeg / beladen.
4.3.4.2	Mein Schiff ist auf Wasserstand abgeladen.	Mon bateau est à l'enfoncement maximum praticable.	Mijn schip is op waterstand afgeladen.
4.3.4.3	Mein Tiefgang beträgt cm.	Mon enfoncement est de ... cm.	Mijn diepgang bedraagt ... cm.
4.3.4.4	Ich bin Einzelfahrer.	Je navigue isolément.	Ik ben een alleenvarend schip.
4.3.4.5	Ich habe ein/zwei leere(s) Schiff(e) längsseits.	Je mène à couple un / deux bateau(x) vide(s).	Ik heb één / twee lege schepen langsrij.
4.3.4.6	Ich habe ein/zwei beladene(s) Schiff(e) längsseits.	Je mène à couple un / deux bateau(x) chargé(s).	Ik heb één / twee geladen schepen langsrij.

	Deutsch	Französisch	Niederländisch
4.3.4.7	Mein Anhang besteht aus ein/zwei Längen.	Je remorque sur une / deux longueurs.	Ik sleep één lengte / twee lengten.
4.3.4.8	Ich schiebe 2 Leichter voreinander/neben-einander.	Je pousse deux barges en flèche / à couple.	Ik duw twee duwbakken achter elkaar / naast elkaar.
4.3.4.9	Ich schiebe 6 Leichter, 3 Längen voreinander, 2 nebeneinander.	Je pousse six barges, trois longueurs sur deux largeurs.	Ik duw zes duwbakken, drie duwbakken achter elkaar, twee naast elkaar.
4.3.4.10	Ich schiebe 6 Leichter, 2 Längen voreinander, 3 nebeneinander.	Je pousse six barges, deux longueurs sur trois largeurs.	Ik duw zes duwbakken, twee duwbakken achter elkaar en drie naast elkaar.
4.3.5	Unfälle	Accidents	Onvoorziene gebeurtenissen
4.3.5.1	Mein Radar ist ausgefallen.	Mon radar est hors service.	Mijn radar is defect.
4.3.5.2	Mein Wendeanzeiger ist ausgefallen.	Mon indicateur de giration est hors service.	Mijn bochtanwijzer is defect.
4.3.5.3	Meine Maschine ist ausgefallen.	Ma machine est en panne.	Mijn motor is uitgevallen.
4.3.5.4	Ich habe Ruderausfall.	Mon gouvernail est hors service.	Mijn roer is defect.
4.3.5.5	Ich bin manövrierunfähig.	Je suis incapable de manoeuvrer.	Ik ben onbestuurbaar.
4.3.5.6	Ich bin festgefahren.	Je suis échoué.	Ik zit aan de grond.
4.3.5.7	Ich sinke und brauche sofort Hilfe.	Je coule et j'ai besoin de secours immédiat.	Ik ben zinkende en heb onmiddelijk hulp nodig.
4.3.5.8	Ich habe Leckage und brauche Pumphilfe.	J'ai une voie d'eau et j'ai besoin de pompe.	Ik ben lek en heb een pomp nodig.
4.3.5.9	Ich brauche ein Feuerlöschboot.	J'ai besoin d'un bateau-pompe.	Ik heb een brandblusboot nodig.
4.3.5.10	Ich brauche die Wasserschutzpolizei.	J'ai besoin de la police fluviale.	Ik heb de waterpolitie nodig.
4.3.5.11	Mann über Bord, Fahrt einstellen.	Homme à la mer, arrêter la navigation.	Man over boord, stoppen met varen.
4.3.5.12	Ich brauche ärztliche Hilfe.	J'ai besoin d'aide médicale.	Ik heb een dokter nodig.
5.3.5.13	Ich brauche einen Krankenwagen.	J'ai besoin d'une ambulance.	Ik heb een ziekenwagen nodig.
4.3.5.14	Kollision bei Kilometer.../... (Ort), linkes/rechtes Ufer.	Collision au kilomètre ... / ... lieu, rive gauche / droite.	Bij km ... linker / rechteroever heeft een aanvaring plaatsgevonden.
4.3.5.15	Bei Kilometer.../... (Ort), linkes/rechtes Fahrwasser sitzt ein Fahrzeug fest. Durchfahrt nur am linken/rechten Ufer möglich.	Au kilomètre ... / ... (lieu) rive gauche / droite un bateau est échoué. Passage possible rive gauche / droite seulement.	Bij km ... linker / rechteroever is een schip vastgevangen. Voorbijvaren alleen aan de rechter / linkeroever mogelijk.
4.3.5.16	Vorsicht... (Name und Gefahrenklasse der gefährdeten Flüssigkeit) läuft aus, Feuergefahr.	Attention ... (nom et classe de danger du liquide) se répand, danger d'incendie.	Attentie: er stroomt ... (naam en gevaren klasse van de vloeistof) naar buiten, brandgevaar.

	Deutsch	Französisch	Niederländisch
4.3.5.17	Vorsicht ... (Name und Gefahrenklasse des Gases) strömt aus, Feuergefahr/Explosionsgefahr/Vergiftungsgefahr.	Attention ... (nom et classe de danger du gaz) s'échappe, danger d'incendie / d'explosion / d'empoisonnement.	Attentie: er ontsnapt ... (naam en gevaarenklasse van het gas), brandgevaar/ explosiegevaar / vergiftingsgevaar.
4.3.5.18	Löschen Sie sofort sämtliche Lichter und Feuerstellen.	Eteignez immédiatement toutes les lumières et tous les feux.	Doof onmiddelijk alle lichten en open vuur.
4.3.6	Zusätzliche Redewendungen für Anweisungen und Mitteilungen durch die für den Betrieb der Wasserstraßen zuständigen Behörden und die Wasserschutzpolizei	Termes usuels supplémentaires pour directives et informations par les autorités chargées de l'exploitation des voies d'eau et de la police fluviale	Aanvullende uitdrukkingen voor het geven van aanwijzingen en inlichtingen door de bevoegde autoriteit en de waterpolitie
4.3.6.1	Fahren Sie mit großer Vorsicht weiter.	Poursuivez votre route avec la plus grande prudence.	U kunt zo langzaam mogelijk verder varen.
4.3.6.2	Von ... (Ort)/(Kilometer) ... bis ... (Ort)/(Kilometer) ... Nebel, Sichtweite etwa ... m.	Brouillard de ... (lieu) kilomètre ... à ... (lieu) kilomètre ..., visibilité ... m environ.	Tussen ... (plaats) km ... tot ... (plaats) km ... heerst dichte mist met een zicht van minder dan ... m.
4.3.6.3	Die Bergfahrt und/oder die Talfahrt ist bei ... (Ort)/(Kilometer) ... gesperrt.	La navigation vers l'amont et / ou vers l'aval est barrée à ... (lieu), kilomètre	De opvaart en / of de afvaart bij ... (plaats) km ... is gestremd.
4.3.6.4	Durchfahrt durch ... (Name) ... Brücke ist gesperrt.	Le passage du pont ... (nom) est barré.	Doorvaart door de ... brug is gestremd.
4.3.6.5	Die rechte/mittlere/linke Öffnung der ... (Name) Brücke ist gesperrt.	La passe de droite / du milieu / de gauche du pont ... (nom) est barrée.	De rechter / midden / linker doorvaartopening van de ... brug is gestremd.
4.3.6.6	Der Hafen ... (Name) ist gesperrt.	Le port ... (nom) est fermé.	De haven van ... is gestremd.
4.3.6.7	Der Schutzhafen ... (Name) ist frei/belegt.	Le port de refuge ... (nom) est libre / occupé.	In de vluchthaven en / of overnachtingshaven zijn wel / geen ligplaatsen beschikbaar.
4.3.6.8	Bitte machen Sie langsam.	Ralentissez.	Kunt u langzaam aan doen.
4.3.6.9	Bitte drehen Sie auf, wir kommen an Bord.	Virez vers l'amont nous venons à bord.	Kunt u opdraaien, wij komen aan boord.

5. Karten





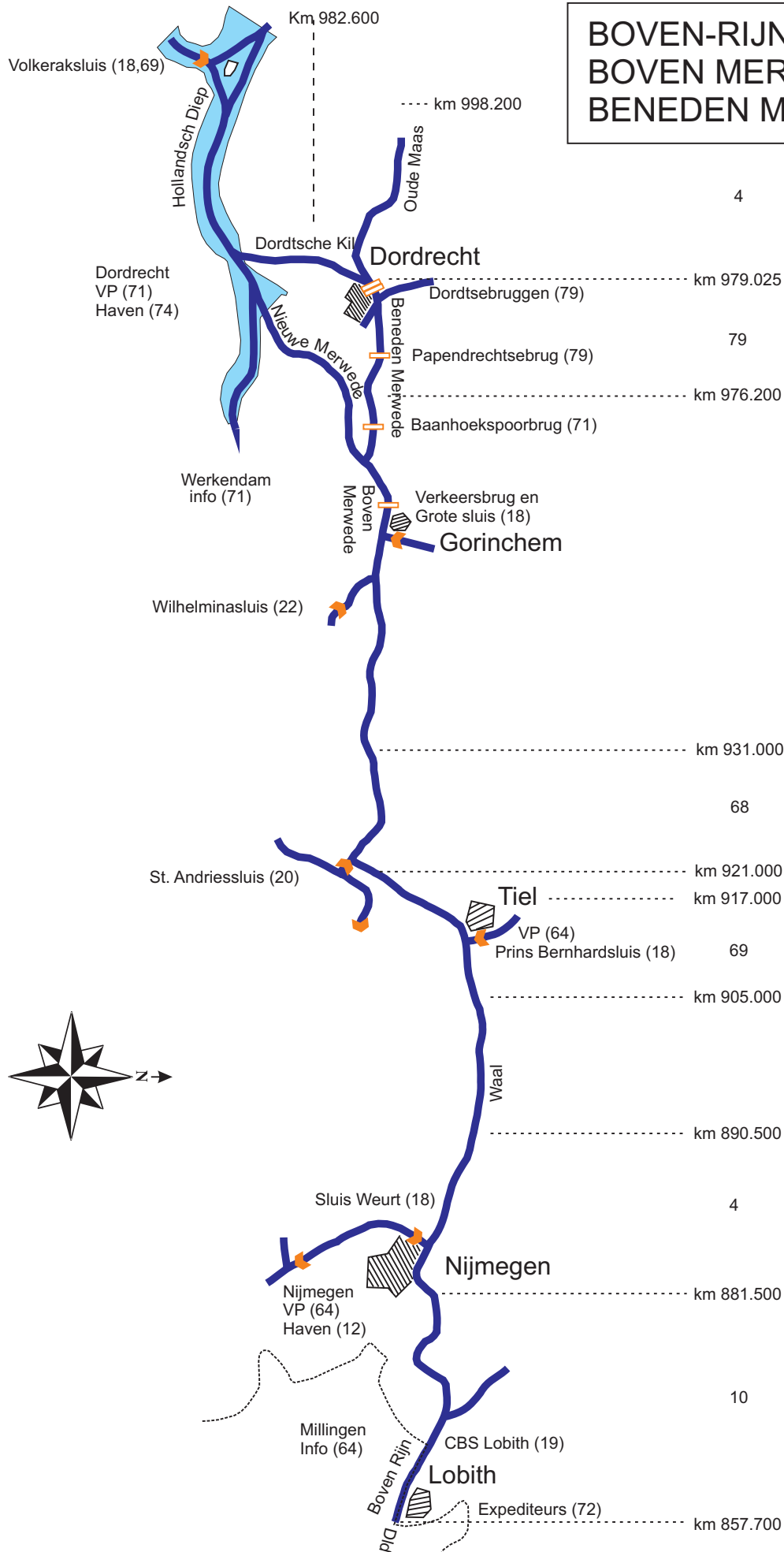
Mosel / Moselle Saar / Sarre



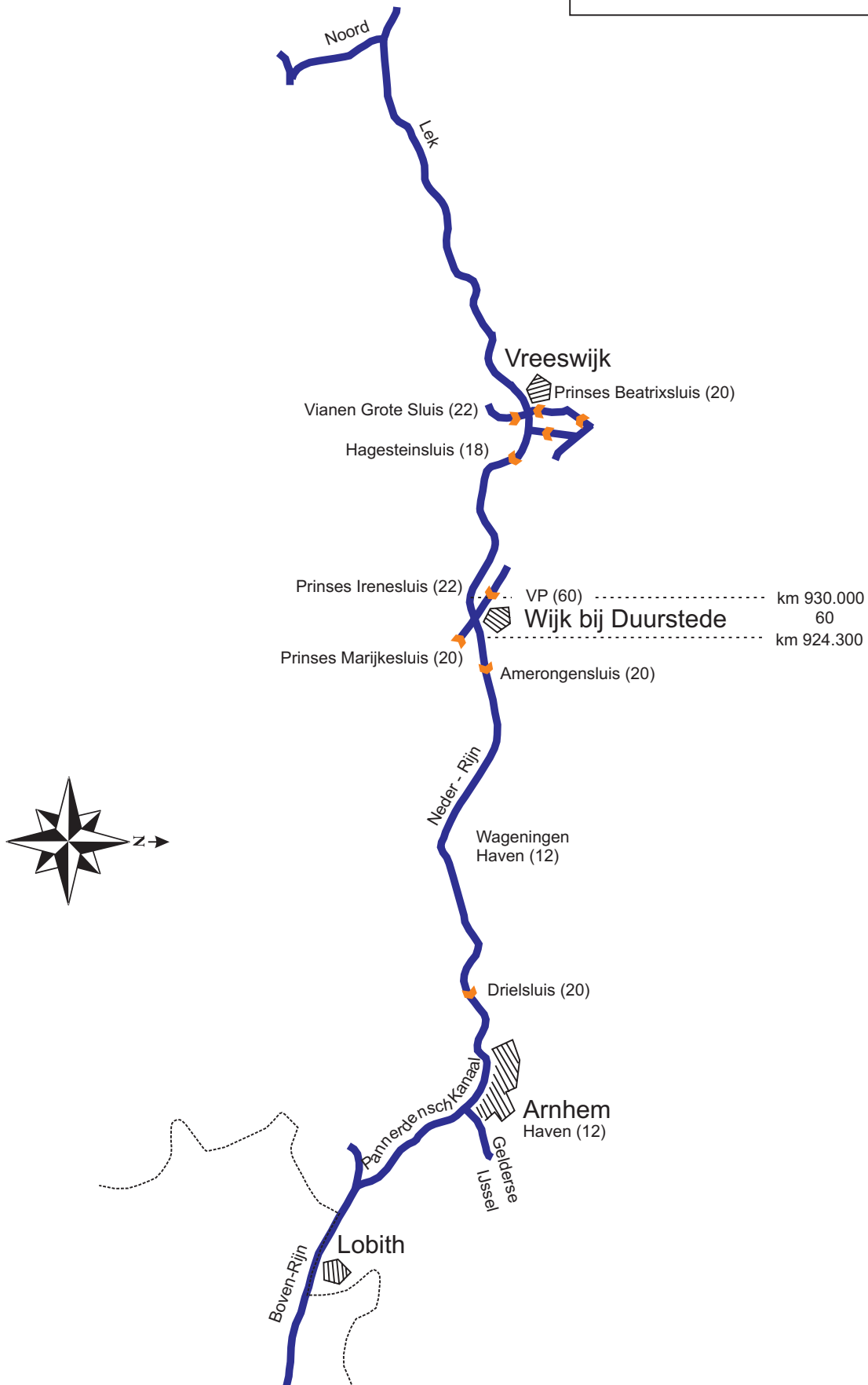
*) nach Inbetriebnahme
 *) après mise en service

Die Revierzentrale Oberwesel sendet die Bekanntmachungen der Behörden (WSÄ, WSP) auch für Mosel und Saar aus. Die Revierzentrale Oberwesel ist nur telefonisch über das öffentliche Fernsprechnetz (Tel. + 49 (0)6744/9301-0) erreichbar.

La centrale d'Oberwesel envoie également les messages des autorités (WSÄ, WSP) pour la Moselle et la Sarre. La centrale d'Oberwesel peut uniquement être jointe par le réseau téléphonique public (Tél. + 49 (0)6744/9301-0).



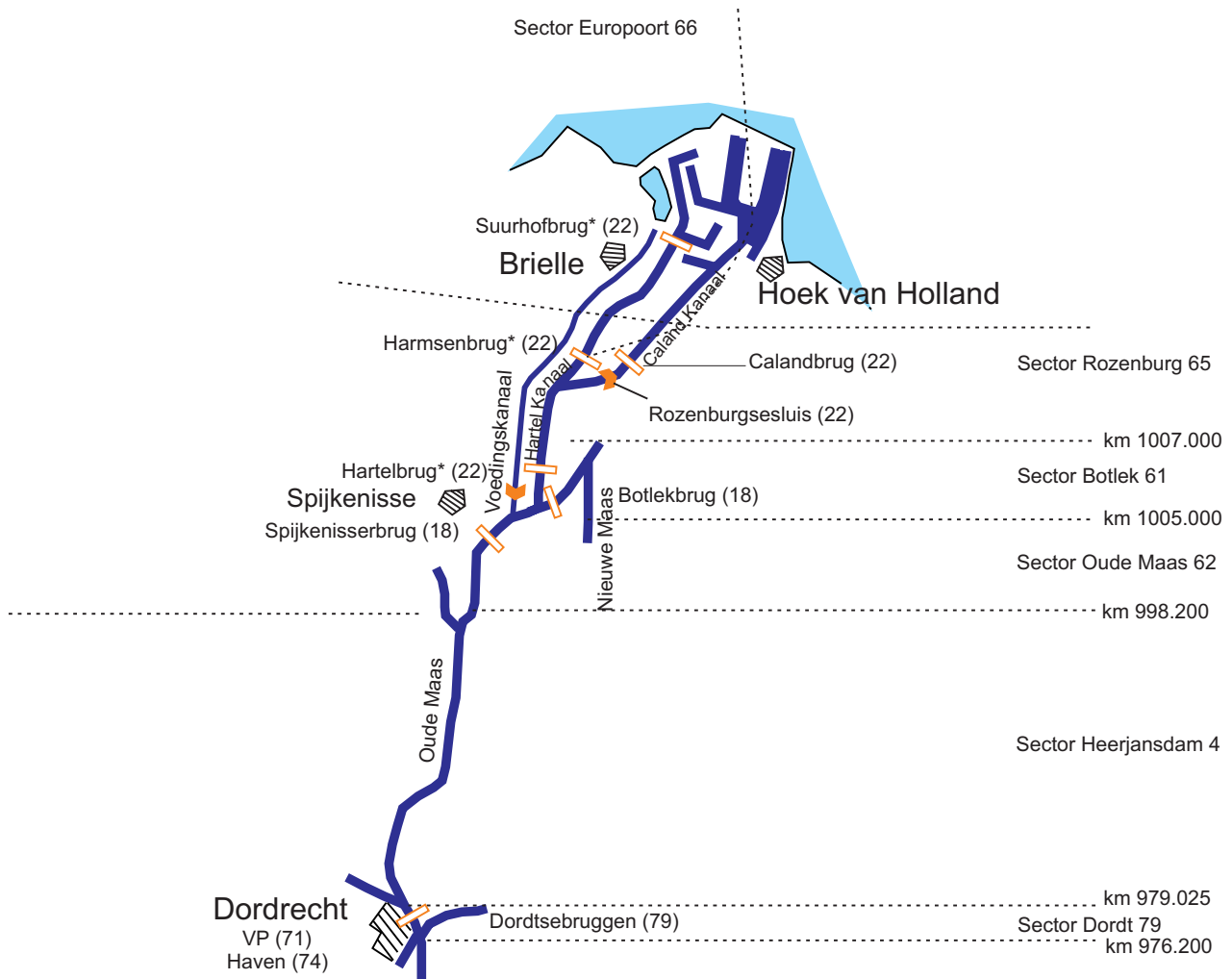
LEK - NEDER-RIJN



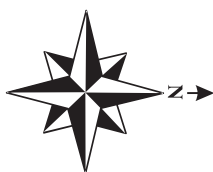
NIEUWE MERWEDE - DORDTSCHE KIL- HOLLANDSCH DIEP - SCHELDE-RIJN VERBINDING



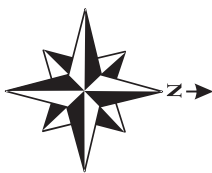
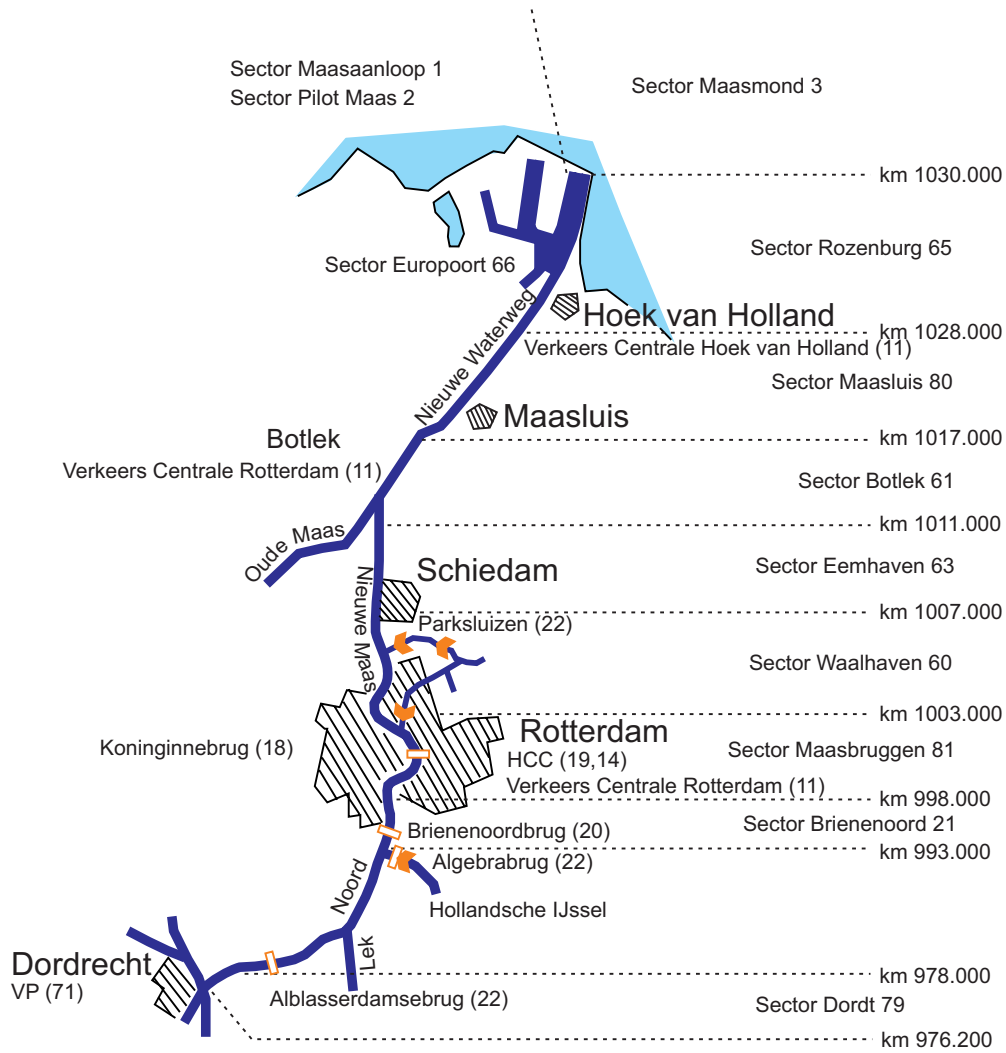
OUDE MAAS - HARTELKANAAL



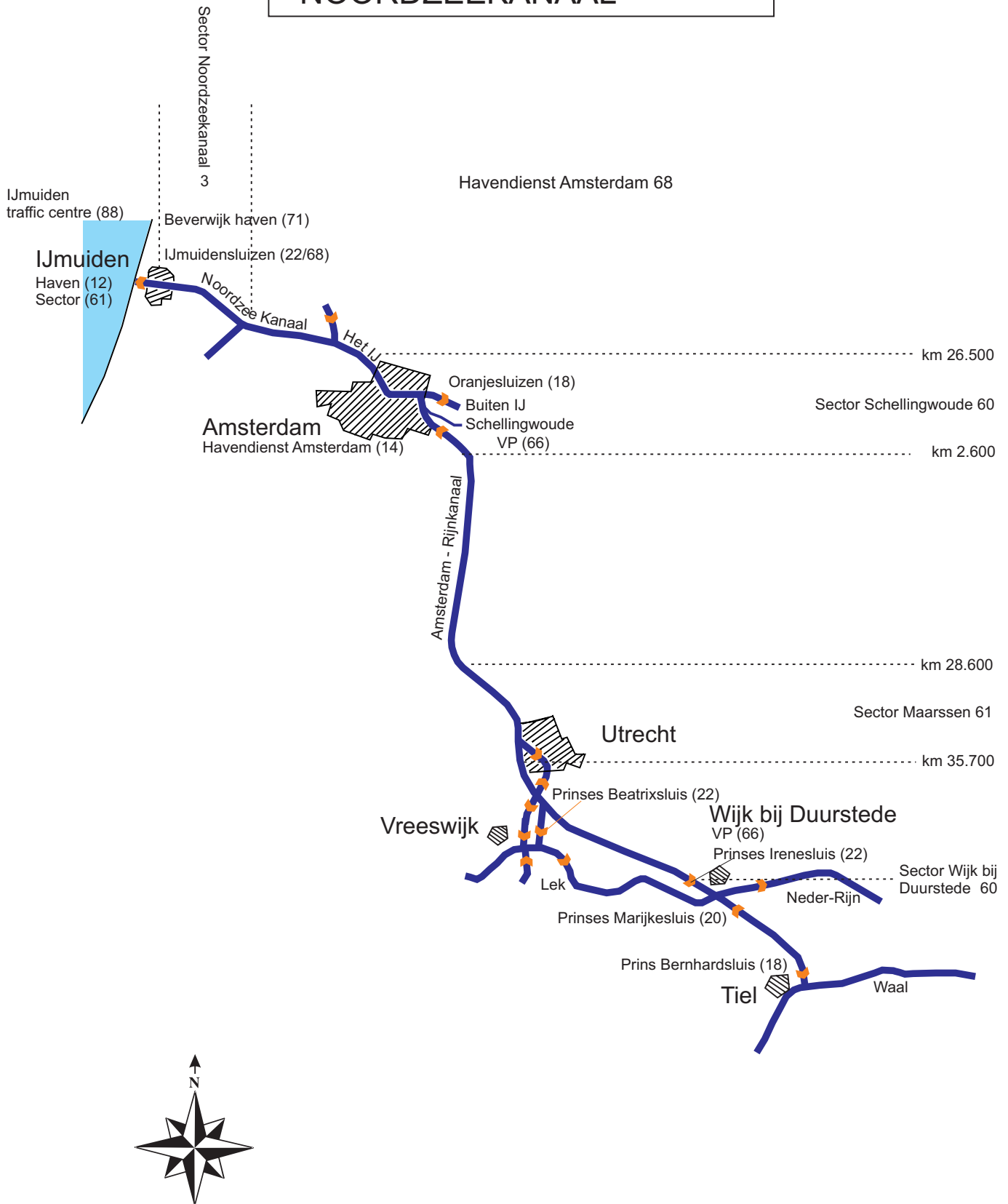
* Les ponts sont commandés par l'écluse "Rozenburgsesluis" (22). /
 Die Brücken werden von Rozenburgsesluis (22) bedient. /
 bruggen bedient via Rozenburgsesluis (22)



NOORD - NIEUWE MAAS - NIEUWE WATERWEG



AMSTERDAM - RIJNKANAAL - NOORDZEEKANAAL



ANTWERPSE HAVEN

